

# 习近平致信祝贺中国工程院建院30周年

新华社北京6月3日电 在中国工程院建院30周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央致以热烈祝贺,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候。

习近平在贺信中指出,30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,建设大国工程,铸造国之重器,为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会高质量发展作出了重要贡献。

习近平强调,工程科技是推动人类社会发展的关键引擎。希望中国工程院在新的起点上,发挥国家战略科技力量作

用,弘扬科学家精神,引领工程科技创新,加快突破关键核心技术,强化国家高端智库职能,为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

3日上午,中国工程院在京举行“践行工程科技使命 推进科技强国建设”院士座谈会。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议,宣读习近平贺信并讲话。

丁薛祥在讲话中指出,中国工程院成立30年来,坚决贯彻党中央和国务院决策部署,大力推动工程科技发展,汇聚一流创新人才、产出一流科技成果、贡献一流咨询建议、打造一流学术平台,在国家发展进步中发挥了重要作用。

丁薛祥强调,在新时代新征程上,中国工程院要牢记建院初心、传承光荣传统,在学习贯彻习近平总书记重要指示精神和为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。要当国家战略科技力量的排头兵,牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的战略机遇,奋力抢占科技制高点。要当工程科技创新的排头兵,解决好重大工程科技问题,推进科技创新成果产业化应用,更好服务新质生产力发展。要当突破关键核心技术的排头兵,从国家急需和长远需求出发,加强“卡脖子”技术攻关,力争在重要领域取得更多原创性突破。要当国家高端智库建设的排头兵,

紧紧围绕具有战略性方向性全局性的重大问题,加强前瞻性、针对性、储备性战略研究,支撑党和国家决策。丁薛祥希望广大工程院院士带头大力弘扬科学家精神,把人生理想融入国家和民族的事业中,深怀爱国之心、秉持报国之志、勇攀科技高峰,不负党和人民的殷切期望。

座谈会上,中国工程院负责人和院士代表作了发言。

中国工程院成立于1994年6月3日。30年来,中国工程院牢记中国工程科技界最高学术机构职责使命,聚力科技创新,汇聚领军人才、建设高端智库、坚持学术引领,取得了一系列重大成果。

## 中央财政设立“三北”工程补助资金

新华社北京6月3日电 (记者 申敏)记者3日从财政部了解到,中央财政加强资源统筹,优化支出结构,设立“三北”工程补助资金,支持林草湿荒一体化保护修复、巩固防沙治沙成果、沙化土地封禁保护补偿、“产业生态化、生态产业化”示范等。

财政部、国家发展改革委日前联合印发《关于财政支持“三北”工程建设的意见》(以下简称《意见》),明确了上述安排。

《意见》分为五个部分,第一部分为总体要求,第二至第五部分为支持政策和保障措施,推动构建稳定持续、保障到

位、渠道多元的资金支持和政策支撑体系,全力支持打好“三北”工程攻坚战。

财政部自然资源和生态环境司负责同志介绍,中央财政以防沙治沙为主攻方向,以打好三大标志性战役为重点,通过统筹存量和增量资金,加大对“三北”工程建设支持力度,新设“三北”工程

补助资金,并已在2024年预算中安排120亿元,以后年度结合工作需要统筹安排。

根据《意见》,除了设立“三北”工程补助资金,支持“三北”工程建设的主要财政政策还包括强化现有财政资金支持力度、健全市场化多元化投入机制、落实税收优惠和政府采购政策。

## 两部门加强“三夏”跨区农机运输通行服务保障

记者从交通运输部获悉:为保障“三夏”小麦机收顺利开展,针对即将到来的各地跨区农机运输高峰,交通运输部联合农业农村部印发了《关于切实做好“三夏”跨区农机运输通行服务保障工作的通知》(以下简称《通知》),加强跨区农机运输通行

服务保障。

《通知》要求,各地交通主管部门要做好跨区作业农机运输供需对接,全面落实农机大件运输优先许可和免费通行政策;同时,加强组织领导,“一事一协调”解决跨区作业农机运输通行困难。

为确保联合收割机运输安全、顺畅作业,保护人民群众生命财产安全,交通运输部提醒,联合收割机用户应当按照《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规规定,依法选择核定载质量、车厢长宽与联合收割机重量尺寸匹配

的运输车辆,避免因违法超限超载运输引发交通事故或被依法处理,耽误跨区作业。运输特大型联合收割机超过公路限载、限高、限宽、限长标准时,还应依法办理超限运输许可,确认通行路线的承载能力和通过能力。

据《人民日报》



## 津味老街的古韵新生,来漫游!

沿着海河三岔河口西岸的张自忠路,来到天津古文化街,古色古香的建筑映入眼帘,一路可见高低错落、韵味十足的街面店铺,历史文化底蕴、现代时尚感与市井烟火气在此交织。

天津古文化街,又称“津门故里”,是天津最早的民俗、文化、商贸聚集地。穿行于长达600余米的主街上,中华老字号、国家非物质文化遗产商家林立。在新业态、新功能的滋养下,传统的老街“活起来”,引得来此“打卡”的人们三步一驻足。

热闹喧嚷的老街上,有一处店铺很是显眼,黑漆金字的木牌匾上写着店名“杨柳青画店”。走进其中,一张巨幅杨柳青木版年画经典作品“年画娃娃”占据“C位”。环顾四周,潮流T恤、立体画摆件、

冰箱贴等各类创意产品琳琅满目。

杨柳青木版年画是国家级非物质文化遗产项目。在这里经营多年的杨柳青画店,既坚守传统年画市场,也开发出了一批融入杨柳青年画经典元素的文创产品,将传统艺术赋予新生命。“近年来,门店的年画销售额与文创产品销售额均有所提升。”杨柳青画店经理杨凯说,“我们把杨柳青年画的元素提取出来,以文创产品为载体‘上新’,获得了很多年轻人的喜爱。”

经过数十年的抢救性保护,天津的杨柳青画社收集了6000余块古版以及两万张年画。“这些古版、古画需要被开发出来重新适应新市场,我们每个季度都会根据馆藏更新产品,让年画不仅是‘过年的

画’,从而延续年画的‘寿命’。”杨凯说。

位于杨柳青画店对面的津药达仁堂,同样在“活化”中找到了自信。今年年初,该店进行了升级改造,成为集中医药文化展览、非遗技艺展示、产品体验销售于一体的综合性展馆,让游客能够更好地了解中药的价值。

踏上主街的石板路,茶汤、熟梨糕等特色食品小铺香飘四溢,吆喝声不绝于耳。走进“中华老字号”企业桂发祥和果仁张两家老品牌携手打造的“联合店铺”,各色体型小巧便于携带的小麻花、益糖和高纤麻花以及多种口味的瓜子和果仁包装精美、琳琅满目。

泥人张、耳朵眼炸糕等老字号店铺游客盈门;老美华、津门蔡氏贡掸等津

韵非遗项目人气满满……漫步于古文化街,昔日的漕运码头如今已成为国家5A级旅游景区。据天津市南开区古文化街管委会副主任王莹介绍,近年来,古文化街景区的年最高游客接待量为1300万人次。今年“五一”假期,景区单日客流量达到了创纪录的29.4万人次。

“这条老街承载着天津的文化记忆,充分展示了‘老城津韵’的底色。”天津市南开区文化和旅游局局长王敬说,如今,景区将传统民俗韵味与新文旅元素叠加,打造了一系列文旅消费新业态、新场景和新产品,满足了游客多元化休闲消费的需求,让古文化街成为游客了解天津民俗、感受天津民风、体验天津生活的绝佳之地。

据新华社