

怎么解决电动自行车安全问题？多地出招

近年来，电动自行车以其便捷、环保的特点在居民日常出行中扮演着不可或缺的角色。但随之而来的是，电动自行车违规上楼、入户充电和飞线充电等带来的消防安全隐患。为防范电动自行车违规充电引发的火灾，近日，很多城市在已有规定的基础上，进一步出台强化相关规定的实施和监管。除此之外，怎么解决电动自行车自身硬件的安全问题？记者连线了中国人民大学公共管理学院教授、国家发展与战略研究院研究员马亮，中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林，共同关注电动自行车如何更安全？



治理电动自行车违规停放充电乱象 多地出招

据相关数据显示，截至目前，我国电动自行车的保有量已经达到了3.5亿辆，年产量约为3500万辆。

在庞大的数据背后，安全管理成为重中之重，其中，首先要解决的就是电动自行车的停放管理问题。

近期，在已有的相关规定基础上，多地进一步加强对电动自行车的停放管理。

治理电动自行车违规停放 对禁止进入小区的“一刀切”政策也要“切一刀”

中国人民大学公共管理学院教授、国家发展与战略研究院研究员马亮表示，简单粗暴的管理措施往往因噎废食、一禁了之，更多的是一种避责心理。完全禁止电动自行车进入小区，就不会出现任何风险，也不用承担任何责任，但毫无疑问会

带来很多新的问题。有的地方或小区一禁了之，于法没有依据，于情于理也说不通，我觉得对“一刀切”政策也要“切一刀”，不能乱作为、不作为。所以，强化法治思维，禁止一些行为时，于法于规都要有依据，不能乱作为；还有非常重要的一点就是，要增

强基层治理的能力和基层干部的本领，他们有时候在面对这样一些问题时不知道该怎么办，所以，这时候来自上级部门的政策指导就非常重要了。如果省、市相关部门都能有一些明确的政策让下级执行，这些问题也就能得到比较好的解决了。

非法改装电池成电动自行车一大安全隐患，怎么办？

中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林表示，即便是合格的电池，如果用户使用得不恰当，也会带来一定的安全隐患。对于非法改装电池的现象，我建议在以下3个方面加强监管：

1. 建议加强对用户的监管。据统计，目前全国有超过1000万名外卖骑手，为了能按时把外卖送到消费者手中，他们基本上每人都配置了至少一块备用电池，而这个备用电池大部分都是改装电池，所以说，外

卖行业的骑手才是改装电池的最大用户。因此，建议加强对外卖平台的监管，让平台制定出相应的管理制度，以此来约束骑手不要使用违规改装的电池。

2. 建议加强对改装服务提供者的监管，也就是加大对门店、维修店，尤其是手工作坊的管理，要采取相应的处罚措施，禁止开展改装服务以及销售改装电池。

3. 加强渠道监管，也就是加强对电商平台的监管。目前的电池改

装多半是通过电商平台进行的，建议各电商平台应该建立严格的审核制度，下架相关改装的电池商品，并关闭提供改装服务的店铺。此外，还要注意疏堵结合，在加强监管和执法的同时，也要充分考虑外卖骑手的实际使用需求，为他们提供足够、合理的解决方案，比如，完善共享换电设施和服务等，让外卖骑手自身没有必要去改装电池，这样才会从根本上杜绝电池改装的需求。

《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》今年即将公布，会带来哪些改变？

何鹏林表示，按照我们国家标准化法的规定，不符合强制性标准的产品服务不得生产、销售、进口或者提供。也就是说，在我国境内销售的电动自行车锂电池必须满足这项标准，否则既不允许生产、进口、销售，也不允许向消费者提供。今后，

电动自行车企业在采购电池时，这项标准将成为默认的必须满足的条件。不管是企业之间遇到商业纠纷，还是消费者维权索赔以及缺陷产品召回，这项标准都是不可缺少的技术依据。这项标准实施以后，会带来市面上销售的电动自行车锂电池整

体安全性的提升，会促使企业更加注重产品的安全质量提升，会使生产产品质量好的企业在市场竞争中处于更加有利的地位，也会带来行业的洗牌。对于生产产品质量差的企业，尤其是产品质量不满足这项标准要求的小作坊，可能会被淘汰。

相关新闻

电动自行车引发火灾的可怕后果



如何预防电动自行车火灾？

- 合理控制充电时间。按照电瓶容量的大小，一般在8至10个小时内就能完成充电。
- 勿在住宅内充电。室内易燃物品较多，一旦出现起火事故，容易酿成火灾。
- 勿飞线充电。飞线充电在天气突变等情况下易酿成火灾。
- 勿将电动自行车停放在楼道里。楼道中的电动自行车一旦起火，会直接堵塞消防求生通道。
- 不要盲目改装电动自行车。进行音响、照明等改装后，容易造成线路负荷过重，从而引发火灾。
- 勿购买和使用非标及超标电动自行车。购买非标或超标电动自行车，会增加风险指数。
- 加强日常自查自检。要经常检查电动自行车，线路磨损、老化以及极端天气等情况，都易酿成火灾。
- 充电时远离易燃易爆物品。电动自行车充电时，要远离易燃易爆物品，以防电动自行车起火后“火烧连营”，造成更大的事故。
- 避免电动自行车整夜充电。电动自行车整夜充电且无人看管时，一旦电池、电线等出现问题，极易引发火灾，尽量在白天充电，充满后及时断电。
- 避免电动自行车进水。电动自行车内部一旦进水，就有可能引起短路，导致车辆自燃等事故。
- 选择正规合格的电动自行车。一定要选购正规合格的电动自行车及配件。不合格电动自行车的电池、电线、充电器等会增加发生火灾的风险。

本版稿件综合新华网、央视