

# 合阳县超额完成2023年柴油货车淘汰任务

## 首批提前淘汰的60辆申请奖补资金55.6万元

**阳光讯** (记者 杨月锋 通讯员 雷军红) “从优化路网到优化车辆,从机动车禁限行到非道路移动机械治理,合阳县以严格控车措施,不断改善环境空气质量……”日前,记者从合阳县生态环境局获悉,截至2023年底,合阳县共淘汰国三及以下排放标准柴油货车75辆,提前完成年度任务的255%。

去年渭南市向合阳县下达的2023~2025年老旧柴油货车淘汰任务数为142辆,2023年淘汰任务数为29辆,实际淘汰75辆(含企业8辆,灭失5辆),并按照《渭南市老旧柴油货车提前淘汰报废补贴实施细则》,公示了2023年首批国三及以下排放标准柴油货车提前淘汰奖励补贴资金,60辆符合提前

淘汰奖励补贴的55.6万元已通过申请。下一步,合阳将把国一排放标准的非道路移动机械、国三排放标准的柴油货车、国五排放标准的柴油渣土车作为治理重点。

“十三五”期间,合阳县积极实施“铁腕治霾 保卫蓝天”三年行动计划,加快黄标车淘汰和拆解工作,完成了上级下达的“黄标车”淘汰任务,累计淘汰国三以下排放标准营运柴油货车1069辆,淘汰老旧车燃气车62辆,在能源调整、机动车环保升级上也走在全市前列。

去年4月,合阳县将淘汰柴油货车作为一项政治任务,以实现“减污降碳协同增效”为抓手,强力推进交通运输结构调整,积极实施车辆优化工程,在大气污染

治理专项行动五年方案、年度空气质量改善进阶方案和26大管控行动中列出了老旧车淘汰时间表,不断探索建立老旧车辆提前淘汰更新机制,机动车结构升级行动成效明显。全年除超额完成淘汰柴油货车任务外,共淘汰国五渣土车3辆,更换国六标准渣土车4辆。

在优化车辆结构的进程中,合阳城区公交车进入了新能源时代,目前已运行新能源公交车39辆;同时,积极加快充电基础设施建设,划定了城区货运车辆禁限行区域,严格落实过境货车绕行规定,加大了排放监管力度,建立了“环保检测取证、公安实施处罚、交通监督维修”的联合执法机制,共劝返货运车辆及

低速载货车151辆,累计回收报废机动车955辆,拆解944辆;此外,开展环保检测车辆14875辆,复检车辆293辆;完成非移动机械编登查验150台、烟度抽测159台、抽检重型燃气车153台,重点用车单位安装门禁系统5家。

从2023年开始,合阳县蓝天保卫战由坚决打赢向深入打好转变,为强化大气污染治理,持续推进运输结构优化,加速推进老旧车辆尽快淘汰更新,合阳县出台了《合阳县交通运输结构调整和车辆优化工程专项行动方案(2023~2027年)》,将在接下来的4年中,开展以PM2.5(细颗粒物)为重点攻坚目标,深入打好柴油货车污染防治攻坚战。

## 白水县持续推进街头广场和公园建设

**阳光讯** (记者 杨月锋 通讯员 谢蓉 魏子敬) 城市公园绿地建设是一项实打实的民生工程,也是打造宜居环境、提升城市品质的重要举措。2023年以来,白水县持续推进城市公园和街头广场建设,先后建成白水公园和14处街头广场,新增绿化12.77万平方米,使多处城市边角地块“华丽转身”,成为群众家门口的一道风景线。

法治文化公园位于县城东环路北段西北角,是以法治文化为主题的公园,是白水街头广场建设项目中最大的一处法治主题公园。该公园占地约15600平方米,是集法治教育、普法宣传、戒毒宣传、健身休闲、儿童游乐等为一体的开放式公园。

据了解,白水县按照美丽县城建设总体要求,在注重保护自然环境、尊重市民

意见的基础上,建设白水公园和城区街头广场14处,新增公园绿化4.2万平方米,街头广场绿化6.17万平方米,城乡接合部绿化2.4万平方米。凸显法治、戒毒、国防教育、公益诉讼、交通安全、垃圾分类、职业教育、城市驿站等主题,并配套图书阅览、亮化提升、儿童游乐和健身休闲设施,现已建成投入使用。

“白水县践行人民城市为人民的发展理念,努力在改善人居环境、完善城市服务功能、提升城市形象品质上找思路、强措施,重点在美丽县城建设方面花心思、下力气、用功夫,打造建设了白水公园和14处城区街头广场,不断丰富白水人民生活,有力增强了人民的幸福感。”白水县住房和城乡建设局局长马振华说。

## 铜川市印台区营商环境“优”无止境

■记者 严利君 通讯员 郭艳婷 梁晓卜

2023年,铜川市印台区深入贯彻落实省、市“营商环境突破年”工作有关决策部署,以创建省级营商环境创新示范区为目标,着力从政策环境、要素环境、政务环境、法治环境、政商环境等方面推进“放管服”改革,推动营商环境持续优化提升。

### “远程踏勘”不见面

“您好,王经理,现在请您打开后置摄像头,将屏幕对准门店门头,我们开始勘验……”2023年12月21日,铜川市印台区行政审批服务局踏勘科工作人员薛琦、任依佳正在与良辰宴中式餐厅经理王静通过“铜川市远程踏勘系统”进行线上踏勘。

通过屏幕,记者清晰地看到了餐厅土黄色的门头、明厨亮灶的操作间、大厅内部摆放整齐的餐桌和椅子,以及包间内部的电视屏幕。每勘验一项,任依佳便在电子表格内勾选评价意见,符合的打钩、不符合的打叉,并说明原因,要求限期整改。

“核查项目结束,远程勘验结果稍后在手机小程序查看,请您退出视频并在远程勘验意见表上签字确认。”薛琦关闭了摄像头,成功完成了持续了20分钟的线上踏勘。

“现在不用等上门踏勘,也不用跑大

厅办手续,省事多了。”电话回访中,王静高兴地说。

这是印台区深入推进“放管服”改革,持续优化营商环境的一项有力举措。该系统集远程踏勘预约、视频互动、影像全程记录、视频上传、影像资料分类存储等功能于一体,为了提升服务效能,印台区建成了全市首个远程视频踏勘操作室,使现场踏勘由“面对面”变为“不接触”,便民利企又高效。

“10月底新系统升级优化完成后,我们对食品经营许可、小餐饮经营许可等31大类受众面广、勘验标准清晰、可视化程度较高的事项实现了远程核查,真正实现了‘零跑动’‘不见面’,以优质服务提升行政审批效能。”区行政审批服务局副局长周文静说。

### “帮办代办”提质效

“你好,朱总,我们今天来主要是针对企业前期办理食品生产许可证等事宜进行回访……”2023年5月12日,在周陵现代农业科技示范园陕西八方智果食品科技有限公司,印台区行政审批服务局副局长郭雅盟、帮办代办员刘婷正在开展上门帮办代办服务,与企业负责人朱红星进行沟通交流。

2023年,印台区行政审批服务局紧盯企业需求,加快营商环境建设向园区延

伸,为每个项目建设企业指派一名帮办代办员,提供“一对一”全程帮办代办、协调联络等服务,将“企业跑”变为“代办员跑”,助力项目快速投产。

“作为一名帮办代办员,我们从企业的办事需求出发,通过预约服务、上门服务、帮办代办等服务方式,帮助企业办理各类审批手续,让企业办事更舒心,经营更放心。”刘婷说。

据统计,2023年,印台区行政审批服务局共派出帮办代办员200人次,服务各类经营主体100多家,开展证照提醒服务300余次,豁免服务40余次,帮办代办服务400余次,启动首席行政审批53次,累计减少材料40%以上,减少环节48%以上,减少成本32%以上,提速提效50%以上。

郭雅盟表示,2024年区行政审批服务局将进一步建立健全“帮办代办”服务机制,优化服务流程,简化办事环节,为产业园区项目和企业提供精准化、个性化服务,着力打通政务服务“最后一公里”,跑出便民利企“加速度”,让企业暖心、群众放心。

### “减税降费”促发展

“自2023年1月1日至2027年12月31日,增值税小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入,减按1%征收率征收增值税,

适用3%预征率的预缴增值税项目,减按1%预征率预缴增值税。”2023年9月21日,在印台区宏达摩托车经销站,国家税务总局铜川市印台区税务局工作人员董杰正在和财务负责人杨小玲交流,询问上季度税费优惠情况。

减税降费是深化供给侧结构性改革的重要举措,旨在进一步优化经济结构,促进企业发展。2023年,国家先后出台了一批新的税费优惠政策,同时对部分原有政策明确延长执行期限,靶向释放普惠红利,切实为市场主体减负、增活力、强信心。

印台区税务局梳理了部分最新政策,划分不同税费优惠政策的享受主体、优惠内容、享受条件、享受方式、政策依据后,分门别类开展“精准滴灌”式送政策上门,通过政策宣传直达企业一线的方式,为辖区内纳税人开展税宣活动。

“我们是一家小规模纳税人,增值税减至按1%征收后,上季度减免了9100多块钱。”提起减税降费,杨小玲乐呵极了。

印台区税务局相关负责人表示,2024年将继续发挥“减税降费”的积极作用,充分利用大数据,持续为不同企业主体定制“个性化”辅导内容,在宣传辅导、优化流程、精准直达等各方面下功夫,提升各类市场主体的信心和底气。