

明年企业减负力度再加码 政策叠加形成放大效应



聚焦惠企减负、激发经营主体活力，更多政策举措正在酝酿中。记者从12月4日召开的第十二届全国减轻企业负担政策宣传周电视电话会议现场获悉，相关部门将进一步聚焦企业“急难愁盼”，统筹谋划2024年减轻企业负担工作，进一步谋划出台新的惠企纾困政策，加强财税、金融、投资、科技、土地等各类政策的协调联动，

持续优化企业发展环境。

为企业减负是激发企业生机活力、促进企业健康发展的重要举措。除了税费优惠政策之外，近期，工业和信息化部、财政部会同有关部门对国务院部门涉企保证金进行优化调整，不断提升减负制度效能；在金融管理部门引导下，银行业再掀一轮“减费让利潮”，多银行公告对部分服务价格进行调整，有效降低了企业特别是小微企业的综合金融成本……临近年底，减负政策一系列“组合拳”相继打出。

此次电视电话会议中公布的一组组最新数据，也勾勒出减轻企业负担工作的最新进展和成效：

——税费优惠是直接有效和公平的惠企政策。财政部税政司副司长郭垂平介绍，今年前10个月，全国新增减税降费及退税缓费超1.6万亿元，其中，民营经济纳税人新增减税降费及退税缓费12385.6亿元。

——治理违规收费，切实降低企业负担，维护企业合法权益。市场监管总局价

格监督检查和反不正当竞争局副局长嵇小灵介绍称，自市场监管总局部署开展2023年涉企违规收费整治工作以来，初步统计，截至10月底，共检查收费单位7.44万家，减轻企业负担约15亿元。

——各地聚焦企业反映突出的问题，积极强化整改落实。浙江省查处涉企违规收费问题140个，涉及违规收费4200多万元；云南省指导驻滇商业银行开展收费自查工作，督促清退违规收费700多万元……

经营主体对“真金白银”的减负政策最为关注，它们感受到的减负效果如何？中国中小企业发展促进中心4日发布《2023年全国企业负担调查评估报告》（以下简称《报告》），对全国31个省市8100余家中小微企业开展调查。

《报告》显示，小型微利企业所得税优惠、小规模纳税人免征增值税、研发费用加计扣除等减税政策以及降低失业保险和工伤保险费率等降费政策应尽享率均在80%以上；九成左右企业对当前营商环境总体感到

满意，并表示较上年持续优化；八成以上企业反映各类涉企行政事项清单在知晓度、查询便利度和清晰易懂方面整体表现良好；2022年开展涉企违规收费专项整治行动后，92%的企业反映目前不存在涉企违规收费情况。

记者从此次电视电话会议上获悉，相关部门将统筹部署，在抓好惠企减负政策实施落地的同时，积极谋划2024年减负工作新思路。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，要把稳增长、减负担的要求贯穿于明年的工作中，从强化金融支持、推进减税降费、完善服务体系等多方面推动细化措施落地，激发民营经济发展活力。

围绕涉企法规制度的实施，相关举措将持续优化企业发展环境。辛国斌表示，将持续抓好涉企行政事项清单制度的实施，从制度上为规范行政行为、提升减负效能提供支撑，推动健全防范和化解拖欠账款长效机制。

据新华社

高水平对外开放汇聚陕西经济增长合力

西北地区作为丝绸之路经济带建设向西开放的地理前沿，国际产能投资合作进入全新阶段。近年来，陕西积极主动融入共建“一带一路”，推动制度创新、扩大开放合作、国际产能合作取得新进展。陕西省商务厅多措并举着力于双向开放，不断扩大国际“朋友圈”，深度链接全球资源；着力于推进开放平台建设，中国（陕西）自由贸易试验区（简称“陕西自贸试验区”）打造开放型经济发展主阵地；通过中欧班列、西安国际航空枢纽等通道建设，有效提升了陕西省的对外开放水平。总之，陕西着力于推进高水平对外开放，汇聚陕西经济增长合力，助力陕西高质量发展。

陕西与共建“一带一路”国家贸易取得长足发展

十年来，陕西积极打造内陆改革开放高地，全力建设“一带一路”交通商贸物流、国际产能合作、科技教育合作、国际文化旅游、丝绸之路金融五大中心，畅通通道、聚物流、促经贸、引产业、汇人文，深度融入共建“一带一路”大格局，搭建中外经贸、产业、人文等合作交流平台。十年来，陕西省对共建“一带一路”国家累计进出口值11239.7亿元，年度进出口总值由2013年的416.6亿元增加到2022年的2161.1亿元，年均增长20.1%，占全省外贸总值比重由2013年的33.4%增加到2022年的44.7%。

西安圣雪绒羊绒制品有限公司总经理王哲在谈及陕西开放经济发展中的企业获得时说：“随着陕西省开放经济发展我们通过与‘一带一路’共建国家贸易往来，打开了国际视野，拓展了我们企业的发展思维，为我们的羊绒制品声名远播开拓了新的发展路径；国际订单逐年递增，比如，我们的纱线

和羊绒制品的半成品出口到尼泊尔，为他们提供了新的收入途径，他们把半成品加工为成品销售出去，提高了他们的生活品质；今后我们企业也要不断地迭代创新，不断调整产业结构和产品结构，以满足广大消费者的个性化需求，使我们的羊绒制品形成不可替代的品牌效应，让客户有更高品质的体验感和舒适度。”

开放平台建设方面

陕西自贸试验区打造开放型经济发展主阵地

陕西自贸试验区改革创新持续提速，坚持以制度创新为核心，累计形成创新案例792项，36项改革创新成果在全国复制推广；“证照分离”改革持续深化，下放（委托）229项省级行政管理事项，开展外籍人才入境便利创新创业试点，设立人才投资基金，出台金融服务自贸试验区建设36条等政策措施；不断提升投资贸易自由化便利化水平，全面落实外资准入前国民待遇加负面清单管理制度，完善国际贸易“单一窗口”功能，设立RCEP企业服务中心，先后建成贸易金融、跨境电商等20多个功能性平台，吸引法国达能等一批外资企业落户；推动秦创原创新驱动平台和自贸试验区相互赋能，在全球设立22个离岸创新中心等平台，“科创自贸”建设能级不断提升，“农业自贸”示范作用不断强化。陕西开放平台能级不断提升。全国唯一以农业产业为特色的杨凌综合保税区封关运行，西安高新区综合保税区资源优化整合顺利推进，西安综合保税区与西安铁路口岸一体化建设基本完成，第五航权客货运航线、保税航油业务相继开通，陆路启运港退税政策试点落地西安国际港务区，跨境电商综试区建设稳步推进，西安国际港



站开通中老铁路国际货运列车和长安号跨境电商菜鸟专列。

开放通道建设方面

陕西省畅通国际贸易通道，中欧班列和西安国际航空枢纽建设助力国内国际“双循环”

自共建“一带一路”倡议提出十年来，中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司等相关单位合作，不断加大中欧班列开行力度，目前已开通国际运输干线17条，实现欧亚主要货源地全覆盖，构建起了成本低、效率高、服务优的国际贸易“黄金通道”。自2013年11月28日开行首趟以来，截至今年10月底，中欧班列（西安）已累计开行超2万列，达到20397列，约占全国中欧班列累计开行总量的四分之一，成为全国中欧班列高质量开行的典范。陕西省畅通国际贸易通道，中欧班列和西安国际航空枢纽建设助力国内国际“双循环”。

随着陕西省对外开放的不断走实走深，陕西省积极发挥陕西作为中国地理几何中心的区位优势，依托西安国际航空枢纽建设，全力打造国际运输走廊和国际航空枢纽。十年来，持续拓宽国际航空网络，先后开通了多条重要洲际客运航线，今年以来相继

开通至塔什干、比什凯克、阿斯塔纳、阿什哈巴德、杜尚别的国际航线，实现中亚“五国六城”通航全覆盖，“空中丝绸之路”不断织密。积极打造临空经济示范区，空港聚集普洛斯、丰树、日立和“三通一达”等近200家现代物流企业，建成投运物流园区13个，落户东航、海航等14家航空公司区域总部和芬兰航空、大韩航空等15家外航办事处，成为西北地区最大的航企聚集区、功能最全的空港型国家物流枢纽。目前，西安咸阳国际机场累计开通386条客货运航线，其中国际客运航线83条，全货运航线45条，开通4条第五航权航线，加速构建“丝路贯通、欧美直达、五洲相连”航线网络格局。

顺丰速运有限公司相关负责人在谈及陕西开放经济发展下开通的服务国内外的航班专线，服务“一带一路”共建国家与陕西的国际贸易运输往来，企业的担当时说：“2022年3月顺丰集团开通西安至大阪全货运包机航线，B767全货机执飞，服务于中日贸易的跨境电商企业。2022年5月，开通西安至乌兰巴托包机航线，B767全货机执飞，为我省纺织企业采购蒙古羊绒材料打通空运渠道，同时，带动我省小家电、机械零配件企业北向出口贸易。2022年1月开通了西安至东京包机航线，B767全货机执飞，为我省半导体相关企业搭建空运渠道。2022年6月开通西安至阿拉木图货运包机航线，B767全货机执飞，打通了我省西向货运通道，实现了西安飞中亚辐射欧洲的空运服务。2022年5月开通了西安至仁川全货运包机航线，B767全货机执飞，加强了我省外商投资企业物流保障，促进中韩贸易发展。”

（王怡平）