

习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会

新华社北京11月21日电 11月21日晚,国家主席习近平出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会并发表题为《推动停火止战 实现持久和平安全》的重要讲话。

习近平指出,本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。当前形势下,金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声,非常及时、非常必要。加沙地区的冲突已持续一个多月,造成大量平民伤亡和人道主义灾难,并出现扩大外溢趋势,中方深表关切。当务之急,一是冲突各方要立即停火止战,停止一切针对平民的暴力和袭击,释放被扣押平民,避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道安

全畅通,向加沙民众提供更多人道主义援助,停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际举措,防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。各方应该将联合国大会和安理会有关决议要求落到实处。

习近平强调,巴以局势发展到今天,根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,恢复巴勒斯坦民族合法权利,建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题,中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全

面、公正、持久解决。

习近平指出,本轮巴以冲突爆发以来,中方积极劝和促谈,推动停火止战,向加沙地带提供紧急人道主义援助,并将根据加沙人民需要,继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席,已经推动安理会通过相关决议,要求延长人道主义暂停和人道主义走廊的期限,保护平民,开展人道主义援助等。

习近平强调,金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场、采取行动,为扩员后的“大金砖合作”开了个好头。中方愿同其他成员一道,开创金砖合作新时代。

南非总统拉马福萨主持峰会,巴西总统卢拉、俄罗斯总统普京、沙特王储穆罕默德、埃及总统塞西、伊朗总统莱希、阿联酋总统穆罕默德、埃塞俄比亚总理阿比以及印度、阿根廷外长与会。

与会领导人对巴以局势表示严重关切,谴责一切针对平民的暴力行为,强调必须根据国际人道法保护平民,呼吁立即实行持久和持续的人道主义休战,提供人道主义援助,强调通过对话解决争端,支持一切有利于和平解决危机的努力。领导人呼吁国际社会支持公正解决巴勒斯坦问题,推动实现“两国方案”,建立一个具有完全主权、独立的巴勒斯坦国。

蔡奇、王毅等参加峰会。

应急管理部:排查重点行业领域风险隐患 确保全国安全形势稳定

日前,应急管理部在国家应急指挥总部调度当前安全防范工作,针对冬季事故易发多发等情况,要求各地深入排查重点行业领域风险隐患,坚决遏制重特大事故发生,确保年终岁尾全国安全形势稳定。

应急管理部要求各地要突出冬季火灾风险,开展消防安全专项整治,把工矿企业的办公楼、浴室、矿灯房、食堂、宿舍、工棚等人员密集场所纳入重点监管,严查用火用电用气安全;突出大型商业综合体、商场、餐饮店、医院学

校、养老院、高层建筑等社会面消防重点单位集中整治。

应急管理部要求,要坚决遏制矿山事故多发势头,继续开展矿山领域重大隐患排查整治2023行动,大力推进智能化矿山建设;突出对超强度、超

能力生产、盗采资源等严重违法行为的突击检查力度。同时,持续推动各有关部门进一步深化燃气、渔业船舶等领域隐患排查治理,坚决稳控全国安全生产形势。

据新华网

我国5G基站总数达321.5万个

新华社北京11月22日电 工业和信息化部22日发布数据显示,我国5G网络建设稳步推进,截至10月末,5G基站总数达321.5万个,占移动基站总数的28.1%,三家基础电信企业5G移动电话用户达7.54亿户。

工业和信息化部有关负责人说,1至10月,我国通信行业运行持续向好。电信业务收入和业务总量增速小幅提升,新兴业务拉动作用加大,5G、千兆光网、物联网等网络基础设施建设加快推进。

1至10月,电信业务收入累计完成14168亿元,同比增长6.9%。三家基础电信企业完成互联网宽带业务收入2190亿元,同比增长9.3%,发展IPTV(网络电视)、互联网数据中心、大数据、云计算、物联网等新兴业

务,共完成业务收入3012亿元,同比增长20.5%。

与此同时,移动互联网流量保持较快增长。1至10月,移动互联网累计流量达2456亿GB,同比增长14.8%。

前三季度国家铁路共发送货物28.97亿吨

记者近日从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉:今年前三季度,国家铁路累计发送货物28.97亿吨,日均装车完成17.66万车,货物运输保持高位运行。其中,发送电煤11.35亿吨,截至9月底,全国371家铁路直供电厂存煤可耗天数保持在37天以上。

货运能力持续扩充。国铁集团落实

“一港一策”“一企一策”,积极推动“公转铁”运输,增加铁路运量,全国主要港口铁路疏港日均装车3.15万车,同比增长5.8%,矿石日均装车2.81万车,同比增长2.2%。

国际联运提质增效。持续实施中欧班列扩编增吨措施,提高列车编组和口岸站交接能力,第三季度各铁路主要口

岸日均交车2479车,同比增加271车;日均接车3176车,同比增加565车,再创历史新高。前三季度,中欧班列累计开行1.3万列、发送货物142万标准箱,同比分别增长7%、20%;西部陆海新通道海铁联运集装箱累计发送货物63.3万标准箱,同比增长14.2%;中老铁路累计运输跨境货物355万吨,同比增长143%。

货运产品优化完善。前三季度,国家铁路集装箱发送2429万标准箱,同比增长5.7%,铁水联运完成945万标准箱,同比增长10.3%。成功开行整列高铁快运动车组,50英尺集装箱铁路多联快车,35吨宽体集装箱铁海快线,货物运输时效和综合物流成本不断压缩,更好地满足了客户多样化运输需求。

据中新网

第三轮第一批中央生态环境保护督察全面启动

记者21日从生态环境部获悉:为深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示精神,落实全国生态环境保护大会工作部署,根据《中央生态环境保护督察工作规定》,经党中央、国务院批准,第三轮第一批中央生态环境保护督察全面启动。组建5个中央生态环境保护督察组(以下简称“督察组”),分别对福建、河南、海南、甘肃、青海5个省份开展为期约1个月的督察进驻工作。

督察组始终坚持以人民为中心,坚持服务大局,坚持系统观念,坚持问题导向和严的基调,坚持精准科学依法。重点督察省级党委、政府贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院关于生态文明建设重大决策部署情况;省级有关部门生态环境保护责任落实和担当作为情况;地市级党委、政府生态环境保护工作推进落实情况。

在督察中,重点关注习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示贯

彻落实情况;党中央、国务院有关重大决策部署落实情况;加快发展方式绿色转型、推动高质量发展情况,坚决遏制“两高一低”项目盲目上马和淘汰落后产能情况;区域重大战略实施中的突出生态环境问题;重大生态破坏、环境污染、生态环境风险及处理情况;环境基础设施建设和运行情况;此前督察发现问题整改情况;群众反映突出的生态环境问题;生态环境保护“党政同责”“一岗双责”落实情况等。

进驻期间,各督察组分别设立联系电话和邮政信箱,受理被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

为统筹经济发展、民生保障和生态环境保护,近日,中央生态环境保护督察工作领导小组办公室专门致函上述被督察对象,要求坚决贯彻落实中央决策部署,精准科学依法推进边督边改,禁止搞“一刀切”和“滥问责”,并简化督察接待安排,切实减轻基层负担。

据人民网