

陕西省首届校园安全标准化建设研讨会 暨陕西省校园安全标准化技术委员会成立仪式举办

阳光讯(记者杜丽芳)11月14日,由陕西省教育厅主办,西北大学、陕西宇鑫应急安全研究院承办的陕西省首届校园安全标准化建设研讨会暨陕西省校园安全标准化技术委员会(以下简称“标委会”)成立仪式在陕西宾馆举办。

陕西省政协副主席李兴旺,中国应急管理学会副会长、中国应急管理学会消防工作委员会主任、公安部原消防局政治委员、党委书记王沁林,中国应急管理学会副会长、四川大学原党委书记杨泉明,西安交通大学校长王树国,中国应急管理学会副会长、中央党校(国家行政学院)应急管理培训中心主任马宝成,国家督学、陕西省人民政府教育督导委员会专职副主任、省政府教育总督查王恒斌,陕西省

市场监督管理局二级巡视员许武勤等嘉宾出席活动。

开幕式由西北大学党委书记王亚杰主持,在这一环节中,李兴旺致辞,王沁林代表中国应急管理学会对标委会的成立表示祝贺和支持,王恒斌代表陕西省教育厅进行讲话。

研讨会由陕西省委教育工委稳定办主任、标委会副主任委员任正旺与西北大学党委副书记、标委会副主任委员赵作纽共同主持。会议吸引了来自教育部、中国应急管理学会专家组、西安交通大学、西北大学、中南大学、北京师范大学、西南政法大学的专家、学者,以及陕西省各市、县教育行政部门相关负责人,各相关学校、科研院所负责人,标委会委员和媒体代表等500余人参加,

共同探讨如何为陕西教育高质量发展提供坚强安全保障。

本次研讨会既包括校园安全体系和能力现代化的实践与思考,也包括安全应急宏观层面的引领,还包括互联网时代学校应急管理的具体操作方法,以及校园消防标准、中小学及幼儿园校园安全处置须遵循的法律法规与流程管理,相关内容对推动校园安全事业改革发展、全面防范化解重大安全风险挑战具有十分重要的现实意义。标委会的成立能够为陕西省教育管理工作发展的相关需求提供可靠保障与支持,更能丰富教育管理工作内涵、扩大教育管理工作范畴,积极推动陕西省校园安全标准化建设,进而助推陕西省区域教育高质量发展。

西十高铁再传捷报 两座隧道同日贯通

阳光讯(记者韩冯盼)西十高铁施工现场再传捷报,11月13日,西十高铁小寨隧道和寨子梁隧道于同日顺利贯通,标志着全线隧道掘进率已完成34%,建设进度进一步加快,为后续工程有序开展奠定了坚实基础。

记者了解到,本次贯通的小寨隧道位于西安市蓝田县小寨镇境内,全长1546米,为双线单洞隧道,隧道最大埋深140米,岩体均为软弱破碎围岩,存在涌水的风险,施工难度大,是该标段重难点工程之一;寨子梁隧道位于陕西省商洛市山阳县境内,全长2395米,为双线单洞隧道,最大埋深约165米,最小埋深约6米,存在洞身浅埋、地质条件复杂等诸多困难。

为确保隧道施工有序推进,建设单位西成客专陕西公司指导施工单位超前谋划,狠抓现场施工标准化和网格化管理,确保安全优质高效推进项目建设。中铁十八局、中铁隧道局分别承担小寨隧道和寨子梁隧道的建设任务,自开工建设以来,两家单位按照西成客专陕西公司的部署要求,以隧道施工工艺、工序质量卡控为切入点,大力创新工装工艺工法,有效提升项目安全、质量、进度管理水平。经过全体参建人员的共同努力,11月13日,两座隧道于同日顺利贯通。

陕西省开展根治欠薪冬季专项行动 畅通欠薪维权“绿色通道”

阳光讯(记者张滢)近日,陕西省根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室印发通知,自2023年11月10日至2024年春节前,在全省开展根治欠薪冬季专项行动。

此项行动以落实《保障农民工工资支付条例》为主线,坚持源头防欠、系统治欠、依法惩欠、集中清欠,压紧压实属地政府责任、行业部门监管责任,集中排查化解欠薪风险隐患,督促用人单位履行工资支付义务。

精准组织集中排查,及时化解欠薪风险隐患。实行“大数据+铁脚板”工作法,综合运用信息化手段,紧盯重点项目和企业,开展多部门联合实地排查,全面排查欠薪风险隐患,摸清工资支付底数,检查欠薪隐患苗头,建立台账,逐条整改,限时化解。

畅通维权渠道,全面落实首问负责制。加大项目工地、劳动监察窗口、信访窗口、火车站(汽车站)等主要地点的普法宣传力度。畅通欠薪维权“绿色通道”,坚持劳动保障监察和劳动争议仲裁“一窗受理”,设立农民工工资争议速裁庭。

依法分类处置,快速化解欠薪问题。把解决欠薪问题效能作为重要工作标准,对欠薪问题分门别类,靶向施策,监察执法快立快处、优化程序快调快裁、司法协同快移快审、提升欠薪问题化解效率,依法严厉查处欠薪违法行为,做好行刑衔接,加大惩戒震慑力度。

妥处欠薪难点,兜牢民生底线。定期组织欠薪问题集中接访活动,落实好各项减负纾困政策,推动企业努力稳住岗位、保障基本工资发放,妥善解决欠薪问题。

西部百强县出炉 陕西8个县(市)上榜

阳光讯(记者韩冯盼)11月14日,赛迪顾问机构发布《2023西部县域经济百强研究》,从经济实力、增长潜力、富裕程度、绿色水平四个维度,对西部地区12个省(市、区)除市辖区和特区以外的828个县级行政区(包含115个县级市、581个县、80个自治县、49个旗、3个自治旗)进行评估,最终形成“2023赛迪西部百强县”。

在西部省份里,四川共有33个县(市)上榜西部百强,约占总量的三分之一。云南上榜县(市)数量位列第二,上榜15个县(市),贵州、新疆、广西、陕西、内蒙古、重庆六省(市、区)上榜数量在7-10席之间,青海、宁夏分别有1个县级市入

榜。甘肃、西藏的县(市)均无缘进入西部县域百强榜。

陕西上榜的8个县(市)里,6个来自陕北地区,2个在关中地区。其中,神木市位居西部百强县榜首。此外,上榜的还有:府谷县(第13位)、靖边县(第39位)、韩城市(第48位)、定边县(第65位)、彬州市(第91位)、黄陵县(第93位)、吴起县(第99位)。相比其他西部省份,陕西上榜县(市)位次分布相对均衡。

赛迪顾问机构称,2022年西部百强县GDP总量、一般公共预算收入分别为4.66万亿元、0.29万亿元,仅低于西部地区的四川省。与全国百

强县相比,西部百强县GDP与一般公共预算收入均约为全国百强县的三分之一,经济总量尚有较大提升空间。

目前,西部百强县有4个GDP超千亿元,分别为陕西神木市、贵州仁怀市、内蒙古准格尔旗和伊金霍洛旗,其中神木是唯一GDP超2000亿元的县(市)。

就产业结构看,2022年,西部百强县二产占比为46.0%,二产仍是拉动西部县域经济发展的主要引擎。与全国百强县相比,2022年,西部百强县二产占比略低于全国百强县二产占比(47.8%),尚有较大发展空间。

西延高铁王家河特大桥主桥成功合龙

阳光讯(记者佟怡)11月15日,西延高铁全线重难点控制性工程——王家河特大桥主桥成功合龙,这是西延高铁全线跨度最大、高度最高的桥梁,也是目前国内高速铁路无砟轨道桥梁同类型结构跨度最大、高度最高的桥梁。标志着西延高铁桥梁工程建设取得重大节点性进展,同时也为国内高墩大跨、连续刚构同类型桥梁建设提供了宝贵的建设经验。

西延高铁王家河特大桥位于铜川市王益区境内,全长1066.7米,为跨越王家河河谷、延西高速公路及既有铁路专用线而设,桥梁结构设计复

杂、技术水平高、施工难度大、安全风险高,是西延高铁全线重难点控制性工程之一。

在施工中,中国铁建大桥局西延高铁4标项目部细化施工组织方案,科学统筹安排,在保证施工安全和质量的同时,最大限度地提升了工程项目施工进度。在全体参建人员的共同努力下,经过860天的连续奋战,西延高铁全线重难点控制性工程——王家河特大桥主桥顺利合龙。

西安至延安高速铁路是陕北革命老区的首条高铁,是国家高速铁路网包(银)海高速铁路通道的重要组

成部分,与正在建设的西渝高铁共同形成南北大通道,是陕西省“米”字形高铁网主骨架的重要构成,是“十四五”时期的重点建设项目。线路全长299.8公里,建设标准为双线高速铁路,设计速度350公里/小时。线路建成投入运营后,西安至延安的运行时间将从目前的2个半小时缩短至1小时左右,对深入推进西部大开发战略、助力革命老区乡村振兴、加快构建包海高速铁路通道,进一步完善优化国家高速铁路网络布局、提升陕西省区位优势 and 全国铁路网枢纽地位具有重要意义。