

# 泾河新城“氢”风袭来

## 打造具有全国影响力的燃料电池产业示范区和氢能装备研发制造基地

阳光讯(记者 缙青翠 文/图)近日,随着首台套氢燃料电池堆产品问世,“曜灵”全新概念车惊艳亮相,一条涵盖氢能“生产—储运—应用”的上中下全产业链生态链条在西咸新区泾河新城初具雏形。如今的泾河新城,氢能产品不断上新,氢能应用场景不断拓展,承载着能源革命和新希望的氢能产业在这里快速发展。

### 一家氢能企业的快速崛起

10月18日,在秦创原·新能源商用车科技大会上,质子汽车携“曜灵”全新概念车惊艳亮相,吸引了大众的目光,重卡行业变革方向已然明确,高效舒适、智慧节能、零污染统统实现,卡车在公路运输中不再是污染源,而是移动的空气净化器兼具着超级算力。

2022年4月,质子汽车在西咸新区泾河新城注册成立。该公司由陕汽集团落地新能源、智能网联领域的主体平台——德创未来孵化而成,是一家新能源智能整车公司。

作为德创未来汽车科技有限公司副总经理的李司光,与多名高端技术人才从陕汽到德创未来,再到投入质子汽车,是放弃了“铁饭碗”的。“这是大家为改革拿出的决心,改革需要真刀真枪地去干,需要面对高度市场化的竞争。”李司光说。

短短一年半的时间,质子汽车已拥有480余名高端人才,从研发到产出,从销售到售后,技术人员全程贯穿。李司光说:“技术人才的直接参与为车辆后续使用、客户服务提供了极大便利,并能从一线应用场景直接反馈问题,使公司对技术升级、市场需求有了更精准的把控。”

成立至今,质子汽车研发产品已有150款左右,向市场直销1500余台产品,获得近百项专利,也获得了大量资本青睐。质子汽车成立一年就实现5亿元左右销售收入,在氢燃料重卡领域的市场占有率达到30.49%,并被评定为“潜在独角兽企业”。

### 一个科创园区的雄心

在秦创原·氢合湾—氢能产业两链融合科创区,多家氢能企业正在深耕专业领域,不断开辟新领域新赛道。陕西旭氢时代科技有限公司(以下简称:旭氢时代)的省内首条氢燃料电池全自动生产线正是在这里开工,首台套氢燃料电池堆产品也在这里诞生。“一方面是企业在氢能方面发展需求,一方面是院校想让研究成果落地,‘秦创原’让双方携手前行。”旭氢时代执



行总经理孙剑说。

旭氢时代于2022年落户泾河新城,是全省首批氢能产业链主企业旭强瑞公司在西咸新区的全资子公司,旭氢时代在氢能上游有天然优势,氢气质量达到99.999%的标准,可以直接应用于燃料电池。在提出向燃料电池方向发展后,秦创原将其需求与西安交通大学陶文铨院士团队科研方向进行了精准匹配。前后仅17天,双方就达成在氢能领域“产学研”合作的意向,向“氢燃料电池”发力。今年9月,双方交出了满意的“答卷”,“氢跃”系列氢燃料电池电堆产品正式下线,单堆功率目前最高可达82.3千瓦,体积功率密度达3.58KW/L,达到国内先进水平,也让陕西氢燃料电池产业化进程进入了新纪元。

科创区内的另一家企业盛世盈创氢能科技(陕西)有限公司(以下简称:盛世盈创)自入驻后,发展趋势超乎预期。“我们于2022年12月入驻科创区,目前拥有研发及生产场地超3000余平方米,获得各类发明专利、实用新型专利等知识产权40余项,在校企合作上也有所成,并得到了2500万元的注资。”该公司技术部经理卫东表示。

未来,氢合湾科创区内将集合加氢站、氢能测试研究所、碳排放权交易所,布局科学、工程、产业服务中心,围绕氢能制氢、储氢、加氢、用氢等全产业链的发展,决心打造西北最大、全国一流的氢能产业聚集区和创新发展生态区。

据了解,到2025年,秦创原·氢合湾—氢能产业两链融合科创区内氢能产业链条、产业服务与创新体系初步形成,将引入不少于10家国内知名氢燃料电池制造、氢燃料发电储能装备制造等“链主”企业,吸引大量产业链条上游的制氢、储氢、运氢等配套企业入驻。届时,园区将初步形成氢能产业发展内循环生态,成为陕西氢能产业重要示范区之一。

### 一张蓝图绘就氢能未来

除了为企业精准对接西交大、西工大等高校院所科研资源,构建“产学研”合作平台外,泾河新城还出台多项叠加政策,在税收减免、产业协同、场景营造等方面发力,构建起“产业服务、科技服务、工程服务、金融服务、投行服务、人才服务、商务服务、生活服务”等8大生态服务运营体系,为早日建成氢能装备产业聚集区和氢能应用生态圈打下坚实基础。截至目前,泾河新城已落地了北京伯肯、旭氢时代、盛世盈创、秦源泰动力等20余家氢能产业链企业,总投资额已超30亿元。

10月18日,在秦创原·新能源商用车科技大会上,泾河新城方面也对外发布了《氢能产业发展三年行动方案》,一张氢能发展蓝图清晰规划出一系列积极可行的举措,《氢能产业发展三年行动方案》提出从产业园区拿出整栋或整层办公区,提供给各类氢能企业、项目、科研团队、测试中心等使用;未来两年内,在新城范围建成加氢站4座,累计运营燃料电池汽车100辆以上,在具备条件的A级景区开通氢燃料电池景区摆渡车旅、游观光巴士等示范运营线;通过市场化运作设立氢能产业子基金,解决氢能企业融资瓶颈……

泾河新城还提出,未来三年,将以秦创原“两链融合促进器示范区”为依托,全力打造“具有全国影响力的燃料电池产业示范区和氢能装备研发制造基地”,到2025年,实现聚集氢能企业超过100家、氢能行业产值突破100亿元。

未来,泾河新城将利用氢能产业资源禀赋、产业基础等优势,为致力于氢能发展的科学家、企业家、投资家提供广阔舞台,为助推氢能产业高质量发展作出贡献。

## 秦创原·亿津创智科技谷项目一期顺利封顶

阳光讯(记者 缙青翠)11月6日,由陕西亿津创智产业园管理有限公司投资建设的秦创原·亿津创智科技谷项目一期13幢主体建筑顺利封顶,此次封顶的园区一期总建筑面积约64000平方米。

秦创原·亿津创智科技谷项目于2022年底开工建设,聚焦于新一代信息技术、先进制造、现代服务业等产业发展方向,建成后园区将配备生产力大厦、高标准厂房、高层研发中心、园区综合服务中心等多种载体,打造研发设计、中试科转、生产制造、产品展示、企业总部等多样化产品类型,满足初创型企业、成长型企业与成熟型企业的全周期发展需求。

秦创原·亿津创智科技谷项目一期已全面封顶,目前已吸引数十家高新技术企业、高成长性科技与工业企业入驻。陕西亿津创智产业园管理有限公司董事总经理张瑞表示:“秦创原·亿津创智科技谷将充分发挥秦创原与沣西新城的产业优势,通过三大核心产业的招引与培育,将园区建设成为区域产业发展的集聚区、成果转化的先导区、创新服务的试验区、智慧运营的示范区,积极探索产业园区建设开发与运营服务全新模式,营造融合、协同、共享的‘创智’生态环境。”

## 百名小学校长齐聚沣西二校 开启研修之旅

阳光讯(记者 缙青翠)11月4日上午,来自陕西省各地的100名小学骨干校长齐聚西咸新区沣西新城第二学校(以下简称“沣西二校”),共同开启“国培计划2023”——陕西省小学骨干校长管理领导力提升培训项目的研修之旅。

观摩交流团队的校长依次参观了沣西二校智慧乐享悦读中心、智慧红色教育基地、智慧有声艺术走廊及食育工坊等“智慧系”校园环境 and 特色部室,在参观体验中体味“环境育人”的重要价值,探讨“部室育人”在落实“双减”和实施“五育”并举中的重要作用。

参观结束后,沣西二校校长权小红作了《构建校园文化体系 助推学校内涵发展》微讲座,分享了学校在课程建设、德育管理、安全管理、校园文化建设等方面的办学经验,与100名参训校长交流分享,共同探索基础教育高质量发展的实施路径。

校长们纷纷表示,沣西新城对教育的重视程度高,沣西二校短短几年的高质量发展,不仅体现在“大风车课程”的生动实践上,更体现在师生的精神风貌上。

近年来,沣西新城聚焦城市教育优质均衡发展,累计投入40多亿元,新建各级各类学校20余所,同时对辖区30余所农村薄弱学校进行改造,全面改善提升办学条件。大力实施“名校+、名校长+、名师+”战略,组建了6个市级“名校+”共同体,并将名师资源、设备及教学理念等与较为薄弱学校资源共享,探索出了一套优质师资带动教育均衡发展模式。