

陕西“一带一路”建设硕果累累

建设现代农业国际合作中心 先后与60多个国家和地区建立合作关系

阳光讯(记者杜丽芳)10月11日,省政府新闻办举行新闻发布会,邀请陕西省科技厅副厅长赵怀斌、省教育厅副厅长王海波介绍陕西省科技教育中心建设进展情况。

依托科技创新主体 实现创新驱动发展

十年来,陕西省科技厅依托省内各类科技创新主体,有效对接和利用全球科技创新资源,不断创新科技合作模式,着力推进科技人文交流,共建联合实验室、科技园区合作、技术转移等四项行动,实现创新驱动发展,助推“一带一路”高质量发展。

陕西省科技厅举办海内外科技培训班,加强管理人员和科技人才双向流动;依托杨凌上合组织农业技术交流培训示范基地,进一步拓展农业对外开放新路径;建设“一带一路”现代农业国际合作中心,先后与60多个国家和地区建立了紧密的合作关系,开展国际交流活动500余场,举办“发展中国家技术培训班”15期,为墨西哥、苏丹、埃塞俄比亚等共建“一带一路”国家培训科技人员270余人次。

陕西省科技厅争取国家“一带一路”

联合实验室在陕布局,启动建设省级“一带一路”联合实验室,新建国际科技合作基地,打造对外科技创新合作平台体系。目前,在科技部大力支持下,西北大学已获批建设“中国—中亚人类与环境‘一带一路’联合实验室”。截至目前,我省已形成7家国家级和省级“一带一路”联合实验室,147家国际科技合作基地的对外科技合作平台体系。

深化科技项目合作 加速科技成果转移转化

陕西省科技厅充分发挥陕西科技资源优势,主动融入共建“一带一路”大格局建设,聚焦秦创原创新驱动平台建设,突出“一带一路”创新合作,在文化遗产保护、疾病与健康、现代农业、清洁能源技术、生态环境保护等重点领域组织省级国际科技合作项目,深化国际科技合作交流,加速推进科技成果转移转化。近年来,省内产学研机构共承担国家级国际科技合作项目50余项、省级国际科技合作项目350余项,获支持经费近3亿元。据统计,在现代农业、新材料、地球科学等领域开展

合作,累计申请国际专利102项。近三年,我省输出到共建“一带一路”国家技术合同成交79项,金额17.38亿元。

不断强化 “一带一路”沿线国家所需人才支撑

我省依托自身区位优势,大力培养语言通、专业精的国际化复合型人才,为服务“一带一路”沿线国家建设贡献陕西力量。

自“一带一路”倡议提出以来,我省国际学生学历生占比及“一带一路”国家学生占比均有提升,其中学历生占比由2013年的46.6%提升至2022年的70%，“一带一路”国家学生占比由2013年的51.2%提升至2022年的71%。我省联合行业优势企业,建立国际学生联合培养基地,逐步形成校企联合、订单式、学术导向的来华留学培养模式,大力培养语言通、专业精的本土化、国际化复合型人才,为服务“一带一路”建设贡献陕西力量。

持续促进 我省教育对外开放内涵式发展

我省不断扩大优质国际教育资源,

加大中外合作办学规模,加强国别区域研究,积极推进“一带一路”沿线国家非通用语种新专业和复语教育,持续提升对外开放水平。截至2023年8月,全省共有27所高校与美国、英国、意大利等14个国家和地区的40所高校合作举办中外合作办学机构与项目增加至46个。

国别区域研究进一步加强。我省指导高校积极开展“一带一路”国别国情、国际关系、跨国贸易、金融投资等研究,打造面向丝绸之路经济带沿线国家进行综合研究的实体平台;形成覆盖“一带一路”沿线国家的语言专业群。中国—中亚峰会结束后,省教育厅按照省委、省政府统一部署,积极开展与中亚五国的交流合作,达成多项合作协议,取得了多项实质性成果。

我省赴中亚国家开展教育合作交流,实施“中国—中亚技术技能提升计划”,支持中亚国家高校加入“丝绸之路大学联盟”。由西安交通大学牵头,举办中亚高校教育合作研讨会,邀请中亚国家19所友好合作高校50名代表线上交流讨论。目前,7所中亚国家高校已加入丝绸之路大学联盟。

2023年陕西铁路中秋国庆假日运输收官 西安铁路局累计发送旅客638.3万人次

阳光讯(记者佟怡)10月8日,2023年陕西铁路中秋、国庆假日运输圆满收官。今年中秋、国庆假期铁路运输时间为9月27日至10月8日,共计12天,中国铁路西安局集团有限公司共发送旅客638.3万人次,日均53.2万人次,同比2019年增加

108.4万人次,增长20.5%;同比2022年增加452万人次,增长242.6%,多项运输指标创历史新高。

从出行方向看,假日期间,跨局长途列车共发送旅客270.4万人次,占发送总量的42%;同比2019年增加46.8万人次,增

长20.9%,同比2022年增加196.9万人次,增长267.7%。管内短途列车发送旅客367.9万人次,占发送总量的58%;同比2019年增加61.7万人次,增长20.1%,同比2022年增加255.1万人次,增长226.3%。从出行方向分析,假日期间短途出游的旅客较多。

从出行方式看,假日期间,发送动车组列车旅客416.1万人次,同比2022年增长217%;发送普速列车旅客222.2万人次,同比2022年增长303.6%。从出行方式分析,高铁旅客占总人数的65%,高铁已经成为旅客假日出行的主力军。

西安铁路局10月11日起实施第四季度列车运行图

阳光讯(记者佟怡)10月11日零时起,中国铁路将实施第四季度列车运行图,此次调图后,中国铁路西安局集团有限公司(以下简称:西安铁路局)开行旅客列车数量将增加至395.5对。同时,开行的跨局货物班列线路从之前的9条增至11条,客货运输能力得到进一步提升,为方便百姓出行、助力陕西经济高质量发展提

供有力的运输保障。

新图实施后,西安铁路局将开行长途旅客列车345对(动车组列车229对、普速列车116对),开行省内旅客列车50.5对(动车组列车41.5对、普速列车9对)。

10月11日起,西安站至北京西站将开行3对高铁,这是西安站首次开行进京高铁,让前往北京的旅客出行更为便

利的同时,也方便了旅客在西安站进行普速、高铁的换乘,为旅客提供更多的出行选择。

调图后新增11对旅客列车,变更4对旅客列车运行区段,对西成高铁西安北—成都东D1921/14次、D1949/34次,西安北—重庆北D1983/2 D1989/92次3对动车组实施重联运行,运能运力实现翻倍。

第四季度,西安铁路局新增开行西安国际港、曹家伙场、闫庄则—北仓港、金华南80528/7次货物班列,每周开行2列;西安国际港—城厢80530/29次货物班列,每周开行1列,跨局货物班列线路从之前的9条线路增至11条,为打造中欧班列(西安)集散中心,服务高质量共建“一带一路”注入强劲动能。

西康高铁首座连续梁大桥主体工程完工

阳光讯(记者韩冯盼)10月10日,随着最后一方混凝土顺利入模,由西成客专陕西公司负责建设、中铁九局集团有限公司承建的西康高铁付家河大桥最后一孔筒支梁浇筑完成,标志着西康高铁首座连续梁大桥主体工程顺利

完工,为后续工程建设打下坚实基础。

西康高铁付家河大桥位于陕西省安康市境内,全长302米,为跨越付家河及二飞路,连接赵家山隧道和安康隧道而设,桥梁由54+90+54米三联双线连续梁、2孔32米筒支梁和1孔24米双线筒支梁三部分组成。

此次浇筑的付家河大桥全长302米,其中连续梁部分长199.5米,支架现浇部分长88米,连续梁部分采用挂篮法施工。整个桥梁结构复杂、钢筋密集、混凝土施工存在线形控制的施工难点,桥下车辆、行人通行频繁,安全风险较大,跨付家河为汉江支流,是本

标段的安全控制重点工程。

西康高铁建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由现在的3小时左右缩短至1小时以内,将大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离,改善沿线地区客货运输服务水平。