

陕西在“一带一路”共建国家布局26个“海外仓”

阳光讯(记者 王怡平)10月10日10时,陕西省人民政府新闻办公室举办新闻发布会,邀请陕西省发展改革委副主任刘迎军、陕西省外办副主任高进孝、陕西省商务厅副厅长孙敬虎出席,介绍了陕西省推进“一带一路”建设的总体情况,并回答记者提问。发布会由陕西省委宣传部新闻发布处处长李惠主持。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来,陕西以打造内陆改革开放高地为主要目标,以建设“一带一路”五大中心为重要抓手,各项工作亮点纷呈,全面开放的新优势正在加快形成,在共建“一带一路”倡议全局中的作用更加突出。

打造“一带一路”五大中心 推进“一带一路”建设走深走实

刘迎军表示,十年间,陕西与“一带一路”沿线国家的进出口额翻了两番;对“一带一路”沿线国家投资12.4亿美

元,双向直接投资规模累计达120亿美元;跨境收支规模从115亿美元增至219亿美元,经济往来覆盖132个国家和地区。

同时,陕西依托中欧班列(西安)打造国际贸易“黄金通道”。今年也是中欧班列(西安)开行十周年。截至目前,中欧班列(西安)累计开行超2万列,服务企业超1.65万家,常态化开行17条国际线路和21条“+西欧”线路,覆盖亚欧大陆45个国家和地区;枢纽设施承载高效,中欧班列西安集结中心建设提速,西安国际港站建成集装箱堆场69万平方米、铁路线路59条,日装卸作业能力达到3700标箱;中亚方向率先实现了市场化运营,率先开行境内外全程时刻表中欧班列。中欧班列(西安)已成为国内运输时效最快、线路辐射最广、服务功能最全、综合成本最低、智能化程度最高的“五最班列”。

十年间37位外国元首、政府首脑访陕盛赞“一带一路”时代成就

高进孝表示,十年来,陕西全力服务大国外交。中国—中亚峰会及中国—中亚外长第二次、第四次会晤相继在西安举办。法国总统马克龙、柬埔寨国王西哈莫尼、中非总统图瓦德拉等37位外国元首、政府首脑访陕,感受发展巨变,盛赞“一带一路”时代成就。

十年来,陕西加快建设示范基地,助力上海合作组织农业技术交流培训示范基地设在杨凌,成为唯一以“上海合作组织”冠名的示范基地,争取“中非现代农业技术交流示范和培训联合中心”落户杨凌,成为中非共建“一带一路”合作重要基地。

陕西在“一带一路”共建国家 布局26个“海外仓”

孙敬虎指出,2013年以来,陕西进出

口总额连续跨越2000亿元、3000亿元和4000亿元大关,年均增长14.7%。陕西与“一带一路”共建国家进出口额翻了两番,年均增长18.4%。

孙敬虎介绍,十年来,陕西着力培育外贸竞争新优势,依托进博会、东盟博览会、广交会等重大经贸活动多元化开拓“一带一路”市场,在哈萨克斯坦等“一带一路”共建国家布局26个“海外仓”。2022年,陕西与“一带一路”共建国家进出口额首次突破1000亿元,达到1128.93亿元,增长41%。今年1月-8月,陕西进出口额达到833.97亿元,增长26.2%。同时,陕西坚持以制度创新为核心,累计形成创新案例792项,36项改革创新成果在全国复制推广,83项在全省复制推广;持续深化“证照分离”改革,下放(委托)229项省级行政管理事项,开展外籍人才出入境便利创新创业试点,设立人才投资基金,出台金融服务自贸试验区建设36条等政策措施。



2023“科创中国”技术交易大会在西咸新区召开

阳光讯(记者 缙青翠)10月9日,2023“科创中国”技术交易大会在西咸新区召开。本次大会由中国科学技术协会指导,陕西省科学技术协会、中国科协科学技术创新部、西咸新区管委会、中国科学技术出版社有限公司共同主办。

来自全国各地的科学家、企业家、创投家代表以及法律、金融、财税、知识产权等领域的专家代表齐聚一堂,围绕做强创新主体、集聚创新要素、推动成果转化等方面进行交流互动。

开幕式上,2023年“科创中国”系列榜单正式启动。“科创中国”系列榜单由

中国科协在2020年设立,该榜单为深化“科创中国”建设,打造科技创新驱动高质量发展风向标,促进创新产业链、资金链、人才链深度融合,为前沿技术转化和产业落地起到了引领示范作用。

在主论坛环节,国家科技评估中心副总评估师、中国科技评估与成果管理研究会秘书长杨云以《科技成果转化制度建设与实践》为题作主旨报告。

随后,大会进行了供给端、需求端、服务端三大板块成果发布。内容包括来自全国各地的优质科创投资项目、陕西省内科技企业技术需求以及涵盖投融

资、知识产权、法律等方面的技术交易服务清单,不断引导优质项目资源和金融资源向地方汇聚,助力技术创新需求与科技成果供给实现精准对接,建立技术交易全产业链服务体系。

论坛中,7名技术经理人协会代表共同签署了《技术经理人自律规则与服务宣言》。陕西省高校技术转移联盟、秦商总会、陕西省技术经理人协会共同签署了战略合作协议,三方将在技术、产品、项目、渠道、资金、人才等各类资源方面紧密合作,打造优势互补、互利双赢的合作关系。

主论坛上,“科技工作者之家”正式挂牌,将聚焦人才、项目、平台、政策、资金统筹配置,加大科技人才“引育服”力度,为广大科技工作者提供全链条科创服务,有效激活其创新创业创造的活力和潜力,助力新区建设打造创新人才高地。

西咸新区抢抓秦创原建设重大机遇,紧扣科技成果转化产业化,深入推进科技成果转化“三项改革”,不断加快科技成果转化进程,创新科技企业培育路径,构建创新雨林生态系统,深化区域协同创新发展,创新驱动发展动力不断增强。

西安—咸阳一体化基础设施互联互通建设稳步推进

阳光讯(记者 杨涛)10月10日,西安市政府新闻办举办了西安—咸阳一体化基础设施互联互通建设情况新闻发布会。西咸新区管委会总规划师梁东、西安市住建局副局长雷涛、西安市交通局副局长李斌科介绍了西安—咸阳一体化基础设施互联互通建设进展情况。

梁东表示,西咸新区在推进西安—咸阳一体化过程中,自觉融入西安“一总两带”秦创原格局,用好“三项改革”点火器,主动对接西安19条重点产业链和咸阳“544现代产业体系”,按照“错位协同”原则确定了“3+7+N”的产业发展方向。

西咸新区与西安相关区县开发区建成11个协同创新基地,咸阳飞地孵化器已实现企业入驻,彬州市高端能化协同

创新基地成功挂牌。秦创原综合服务平台与咸阳科技综合服务平台成功联通,实现科技成果库、需求库、项目库互联互通,咸阳市高新区招引的人才在创新港落户已全面实现。

西咸新区通过地铁、路桥等重大交通设施建设把群众联系往来密切起来,通过秦创原总窗口把区域经济发展协同起来,通过医疗、教育等公共服务配套把人民生活品质提升起来,推动西安、咸阳和西咸新区“两市一区”市民迈向“同城化”。

雷涛告诉记者,目前,西安中心城区与西咸新区之间已开通1号线、5号线、14号线、16号线共4条城市轨道交通线路,线路运营总里程为141.7公里,西

咸新区范围内有66公里。地铁11号线、12号线已纳入西安地铁四期规划建设研究。科技二路已建成通车;昆明路—连霍高速辅道快速化改造、泾高南路2条道路将于今年年底建成通车;红光路拓宽改造、阿房一路、大寨路西段、兰池三路、尚稷路东段、经三十二路、经三十八路等7条道路加快推进,计划2024年建成通车。正在谋划西铜路市政化改造、西三环草滩八路、西高架快速干道改造、北辰大道北延伸等4条快速路方案研究以及西周大道、云水四路等13条跨区域主干路道路建设。

今年,西咸新区内复兴一路、沣东三路等37条30.76公里的次支路已建成通车,正在谋划西南二环立交二期、西三环

红光路立交改造、西三环与西快速干道立交改造、明光路跨渭河桥等4个项目研究,提升区域交通互联互通水平。

李斌科表示,西安市坚持打造立体化都市圈交通网络体系,构建现代综合交通运输网络新格局思路,充分发挥交通先行作用,加快推动西安—咸阳交通同网发展进程。4月1日起,西安、咸阳公交卡实现两地互通、优惠同享,享受同等五折优惠。另外,近年来先后建成了国道312、国道344、国道108、省道312和省道107等5条西安—咸阳“横向”通道;打通了国道211西安—咸阳“纵向”通道,初步形成了西安—西咸—咸阳的“五横一纵”路网格局,市民出行更加便捷。