

习近平对网络安全和信息化工作作出重要指示强调

深入贯彻党中央关于网络强国的重要思想
大力推动网信事业高质量发展

新华社北京7月15日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对网络安全和信息化工作作出重要指示指出,党的十八大以来,我国网络安全和信息化事业取得重大成就,党对网信工作的领导全面加强,网络空间主流思想舆论巩固壮大,网络综合治理体系基本建成,网络安全保障体系和能力持续提升,网信领域科技自立自强步伐加快,信息化驱动引领作用有效发挥,网络空间法治化程度不断提高,网络空间国际话语权和影响力明显增强,网络强国建设迈出新步伐。

习近平强调,新时代新征程,网信事业的重要地位作用日益凸显。要以新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,深入贯彻党中央关于网络强国的重要思想,切实肩负起举旗帜聚民心、防风险保安全、强治理惠民生、增动能促发展、谋合作图共赢的使命任务,坚持党管互联网,坚持网信为民,坚持走中国特色治网之道,坚持统筹发展和安全,坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事,坚持筑牢国家网络安全屏障,坚持发挥信息化驱动引领作用,坚持依法管

网、依法办网、依法上网,坚持推动构建网络空间命运共同体,坚持建设忠诚干净担当的网信工作队伍,大力推动网信事业高质量发展,以网络强国建设新成效为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新贡献。

习近平强调,各级党委(党组)要加强组织领导,强化统筹协调,确保党中央关于网信工作决策部署落到实处;各级网信部门要忠于党和人民,勇于担当作为,善于开拓创新,敢于斗争亮剑,甘于拼搏奉献,为推动网信事业高质量发展提供坚强保证。

全国网络安全和信息化工作会议7月14日至15日在京召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议并传达了习近平重要指示。

蔡奇在讲话中指出,习近平总书记重要指示鲜明提出网信工作的使命任务,明确“十个坚持”重要原则,并对网信工作提出要求,具有很强的政治性、战略性、指导性,为做好新时代新征程网信工作指明了方向,我们要坚决贯彻落实。

蔡奇强调,党的十八大以来网信

事业取得重大成就,最根本在于有习近平总书记领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。习近平总书记关于网络强国的重要思想,科学回答了网信事业发展的一系列重大理论和实践问题,把党对网信工作的规律性认识提升到全新高度,是新时代新征程引领网信事业高质量发展、建设网络强国的行动指南,我们要深入学习领会,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,切实贯彻到网信工作全过程。

蔡奇强调,党的二十大对网信工作作出战略部署,要牢记使命任务,细化任务举措,着力推动落实。要加强网上正面宣传引导,防范网络意识形态风险,提高网络综合治理效能,形成良好网络生态,牢牢掌握网络意识形态工作领导权。统筹发展与安全,实施网络安全重大战略和任务,构建大网络安全工作格局,筑牢国家网络安全屏障。坚持创新驱动、自立自强、赋能发展、普惠公平,攻克短板不足,发挥信息化驱动引领作用。加强网络立法执法司法普法,推进网络空间法治化进程。深化网信领域国际交流与务实合作。坚持党管互联网,加强党对网信工

作的全面领导,中央网信委及成员单位、各级党委(党组)及网信部门要落实主体责任,形成合力推动网信工作的生动局面。

中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊在总结讲话中表示,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是关于网络强国的重要思想,认真贯彻落实习近平总书记重要指示,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,切实肩负起举旗帜聚民心、防风险保安全、强治理惠民生、增动能促发展、谋合作图共赢的使命任务,把党的全面领导体现到网信工作各方面全过程,推动网信事业高质量发展,为强国建设、民族复兴伟业提供坚实支撑。

北京市、上海市、广东省、教育部、工业和信息化部、人民日报社有关同志作交流发言。

石泰峰、何立峰、张又侠、陈文清、王小洪、吴政隆出席会议。

中央网络安全和信息化委员会成员,各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关国有企业、军队有关单位,中央重点新闻网站负责同志等参加会议。

中国汽车工业用70年赢得三个“全球第一”

7月15日,中国汽车工业迎来70周年华诞,中国一汽也在这天迎来70岁生日。数据显示,中国已连续14年成为全球第一汽车产销国,连续8年稳居全球新能源汽车产销规模第一,今年一季度汽车出口夺得全球第一。这三个“全球第一”来之不易,标志着中国正在从汽车大国向汽车强国稳步迈进。

70年,中国汽车完成了从“引进来”到“走出去”的转变。红旗、比亚迪、奇瑞

等民族品牌正在加快海外布局。“我们要打破中国品牌‘廉价’的陈旧观念。”一汽进出口有限公司董事长杨大勇说,红旗从一开始就选择国外发达地区作为目标市场,并在沙特阿拉伯、挪威等17个国家开辟销售渠道。

1956年7月13日,第一辆国产解放牌卡车经过3年的筹备和试制后总装下线,结束了中国不能造车的历史;在70岁生日这天,中国一汽在智能化生产线上

迎来了第5577万辆汽车下线。

“我们突破了一批‘卡脖子’技术,投放了一批‘拳头’产品,科技自立自强迈出坚实步伐。”在当日中国一汽红旗会堂举办的纪念活动上,一汽总经理、党委副书记邱现东感慨地说。

在同一天开幕的第20届中国(长春)国际汽车博览会上,红旗、比亚迪等自主品牌携多款汽车亮相,搭载的高新技术和装备吸引着消费者的目

光。相关专家认为,在中国汽车工业这一轮新能源转型机遇中,不仅让老工业基地焕发出新的生命力,也催生出一批造车新势力。中国汽车工业协会数据显示,2023年1月至6月,中国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆,同比分别增长42.4%和44.1%。长春、十堰、上海、广州等汽车工业重镇正积极主动加快汽车产业集群转型升级步伐。

据新华社

引汉济渭先期通水 长江黄河在关中“握手”

历经十余年建设,国家重大水利工程——引汉济渭工程16日成功实现先期通水。从长江最大支流汉江引来的江水,穿过近百公里的秦岭输水隧洞后,最终将补给黄河最大支流渭河,从而实现长江和黄河在关中大地“握手”。

地处西北的陕西水资源总量长期不足且时空分布不均。陕西省水利厅统计数据显示,陕西省多年平均水资源总量为全国总量的1.48%,全省人均水资源量仅为全国平均水平的一半,

并且全省71%的水资源分布在陕南地区,缺水成为制约关中和陕北地区经济社会发展的关键“瓶颈”。

为改变这一状况,经国家有关部门批复,2011年底引汉济渭工程正式开工建设。这一重大工程由调水工程(一期工程)和输配水工程(二期工程和三期工程)组成,总投资约516亿元,目前一期工程已基本完工,二期工程部分完工。

“这一工程统筹陕西三大区域,解

渴陕北、滋润关中、带动陕南,具有深远意义。”陕西省水利厅厅长郑维国说,调蓄丰水期的汉江水发电、供水,带动陕南绿色产业发展;汉江水进入关中后,可有效补给关中城市群用水、减少当地地下水开采;通过水权置换等,还将为陕北争取黄河干流取水指标,为陕北国家能源化工基地建设提供用水保障。

调水线同样也是“科技线”。据中铁第一勘察设计院集团有限公司、中铁十

七局等设计施工单位介绍,这项工程破解了诸多重大技术难题,甚至是世界性难题,它是人类首次从底部横穿秦岭山脉,将长江流域的汉江水调入黄河流域的一项伟大壮举。

据悉,工程全部建成投用后,将解决西安、咸阳、渭南、杨凌等关中地区城市的生活与工业用水需求,受水区域总面积1.4万平方公里,受益人口1411万人,新增500万人口规模的城市用水。

据新华社