

7月中旬各大高校录取通知书会陆续发出 陕西省教育考试院提醒考生保持手机畅通

阳光讯(记者 杜丽芳)2023年陕西高考录取正在进行。7月10日,记者获悉,陕西省教育考试院提醒考生,进入7月中旬,各大高校录取通知书会陆续发出,对于考生们来说,在拿到录取通知书以前还需要特别注意以下事项:

保持手机畅通。根据教育部规定,录取通知书需在本次录取结束后一周寄发,一般7月是提前批、单设本科和本科一批的发放、接收时间。考生们要及时关注录取进程,注意保

持通信畅通,特别是在填报志愿时留下的手机、座机号码应时刻保持畅通,以便投递员顺利进行投递。

检查录取通知书。录取通知书中一般包括通知书、入学须知、学校简介和资助政策办法等。

注意辨别真伪。收到录取通知书后,考生们一定要仔细辨别录取通知书的真伪,以防上当受骗。方式一:查询录取结果。考生和家长可通过省教育考试院官方信息发布平台“陕西招生考试信息网”“陕西省教育考试院

门户网站”和“陕西考试招生”微信订阅号查询录取结果。方式二:查询学校真伪。考生收到的录取通知书必须是教育部公布的、具有普通高等学校学历教育资格、且当年在陕西招生的高校发出的。今年具备在陕招生资格的高校名单已公布在《2023年普通高校在陕分校分专业招生计划汇编》上。通过核对,如果发现《招生计划汇编》上没有这所高校,就说明该校不具备在陕招生资格,录取通知书自然就十分可疑。

西安至加德满都国际航线7月9日复航

阳光讯(记者 佟怡 实习生 井睿之)7月9日上午10时50分,西藏航空TV6019西安—加德满都航班从西安起飞前往尼泊尔,标志着本条航线的正式恢复,计划为每周两班。

加德满都是尼泊尔首都和最大城市,坐落在喜马拉雅山南坡的加德满都谷地,该市四周环山,城市南面迎着印度洋暖流,文化旅游资源丰富。今年以来,西安咸阳国际机场已先后恢复新开至中亚的塔什干、比什凯克、阿拉木图、阿斯塔纳、阿什哈巴德,欧洲方向的伦敦和莫斯科以及亚洲的新加坡、东京、曼谷、芽庄、加德满都等19条航线。截至7月7日,机场年旅客量已突破2000万人次,航空枢纽地位进一步稳固。

西咸新区16个气候投融资项目签约 总投资金额达163亿元



阳光讯(记者 缙青翠 文/图)7月9日上午,以“聚焦气候投融资 赋能绿色低碳发展”为主题的2023年气候投融资项目签约暨气候投融资研讨会在西咸新区举办。16个气候投融资项目与金融机构顺利签约,总投资金额达163亿元,将进一步促进新区绿色低碳产业集聚,实现绿色低碳高质量发展。

活动现场,国家开发银行行业三部副总经理汪习武、国家应对气候变化

战略研究和国际合作中心总经济师张昕分别以《开发性金融支持气候投融资探索与实践》《提升全国碳市场的市场功能,推进气候投融资发展》为题作主旨报告。同时,《西咸新区气候投融资项目入库标准(2023年版)》《西咸新区气候投融资项目库管理办法(试行)》《西咸新区气候友好型企业库管理办法(试行)》正式发布。

在签约环节,西咸新区分别与中国

风险投资有限公司、中节能资本控股有限公司、兴业银行西安分行签署气候投融资战略合作协议;西咸新区生态环境局与四川天府新区生态环境和城市管理局、重庆市生态环境局两江新区分局签署气候投融资试点合作备忘录。16个气候投融资项目与金融机构顺利签约,总投资163亿元,融资需求116亿元。

会议还举行了气候投融资研讨交流,来自金融机构、项目企业、咨询机构的代表畅所欲言,从金融机构环境信息披露、绿色金融服务、碳交易与碳市场、EOD模式落地气候投融资项目的策划路径、欧洲城市气候金融的实践与经验等方面作了案例分享及讨论。

近年来,西咸新区强力推动污染防治、布局绿色产业、创新绿色城市建设,探索绿色金融,成功获批全国首批气候投融资试点,走出了一条具有西咸特色的绿色低碳发展之路。

西十高铁陕西段首座连续梁成功合龙

阳光讯(记者 佟怡 实习生 井睿之)7月8日凌晨,随着最后一方混凝土浇筑入模,西安至十堰高速铁路(以下简称“西十高铁”)岱峪河2号特大桥连续梁顺利完成主体工程施工,标志着西十高铁陕西段首座连续梁成功合龙,为后续桥梁架设打下了坚实基础。

为确保连续梁顺利合龙,建设单位西成客专陕西公司指导施工单位严格落实建设管理要求,精心做好施工组织,狠抓现场安全质量管理,积极协调各方力量,指导优化施工方案,提升施工工艺,加强施工过程监控,保证施工安全和工程质量。自开工以来,施工单位中铁上海工程局项目部紧盯连续梁6个实施阶段,严格落实作业制度,现场负责人坚守一线、解决困难,加大现场组织协调力度,多次联合开展专项技术、安全培训和交底,先后克服了雨季、高温、工期紧、施工条件复杂等多重考验,有力确保了工程安全质量和施工进度;经过244天的连续奋战,7月8日凌晨,西十高铁岱峪河2号特大桥连续梁成功合龙,为后续桥梁架设打下了坚实基础。

7月11日~14日西安市有小到中雨 阎良高陵周至有分散性大雨

阳光讯(记者 刘璐)记者从西安市气象台了解到,受副高外围暖湿气流和低层切变共同影响,7月11日~14日西安市多对流性天气,以小到中雨为主,主要降水时段在11日晚上至12日白天,阎良、高陵、周至有分散性大雨。

过程累计降水量:15毫米~40毫米,阎良、高陵、周至局地50毫米~70毫米,中小河流洪水、山洪、地质灾害和城乡积涝的气象风险等级较高。降水期间伴有短时暴雨及雷暴大风,最大小时雨强15毫米~25毫米。另外,13日~14日风力较大,有6级左右阵风。具体预报如下:11日多云转小到中雨,阎良、高陵有分散性大雨,25℃~35℃;12日阴天有小到中雨,周至有分散性大雨,24℃~33℃;13日阴天间多云,有分散性阵雨,伴有6级左右阵风,25℃~32℃;14日多云,南部区县有阵雨,伴有6级左右阵风,23℃~31℃;15日多云转晴天,21℃~33℃;16日晴天间多云,20℃~35℃。

中欧班列(西安)2023年上半年开行2619列 开行量占全国开行总量的30% 多项核心指标位居全国第一

■记者 佟怡 实习生 刘璐璐 魏晓晓
日前,中欧班列(西安)2023年上半年开行数据发布。今年1月至6月份,中欧班列(西安)共开行2619列,较去年同期增长46.2%,占全国中欧班列上半年开行总量的30%,多项核心指标位居全国第一,为加快中欧班列(西安)集结中心建设,畅通国内国际双循环、促进沿线国家经济社会发展注入了强劲动能。

从开行数据看,今年1月至6月,中欧班列(西安)去程1400列,回程1219列,往返常态化开行比例日趋均

衡。日均开行中欧班列14.5列,每天平均1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安国际港站开出或抵达。

为持续加强中欧班列(西安)集结中心建设,国铁西安局对西安国际港站持续实施扩能改造,将能够装卸货物的线路增至28条,12条货物线贯通具备直接发车功能。如今,西安国际港站共有线路59条,南货场包含集装箱、特货、普货、混装四大货物作业区,北物流基地包含冷链、国际货物、整车及中转、金属流通加工及笨重货物四大作业区和业务办理区,线路布

局日趋完善,运输效能不断提升,逐步形成融线位、仓储、加工、配送为一体的铁路现代化物流基地,年处理集装箱货量可达540万TEU,年铁路处理货运量可达6600万吨,为加快中欧班列(西安)集结中心建设奠定了坚实的硬件基础。

自2013年开行首趟以来,截至今年6月30日,中欧班列(西安)累计开行18641列,占全国中欧班列累计开行总量的1/4,成为全国中欧班列高质量发展的典范,为加快陕西内陆改革开放高地建设提供了强劲的运能保障。