

端午小长假 陕西铁路预计发送旅客225万人次

假日期间累计加开旅客列车281列方便旅客出行

阳光讯(记者 佟怡)日前,中国铁路西安局集团有限公司端午小长假运输方案出台,假日期间,全局预计共发送旅客225万人次,较去年同期增长97%,国铁西安局计划累计加开旅客列车281列,为旅客假日出行提供充足运力保障。

2023年端午小长假铁路运输为6月21日至25日,共5天时间,陕西铁路客流主要以探亲流、旅游流为主。长途客流主要集中在北京、上海、成都等地,省内客流主要集中在宝鸡、汉中、延安、安康等地。端午小长假期间,中国铁路西安局集团有限公司预计发送旅客225万人次,日均45万人次,较去年同期相比增长97%,客流高峰日预计出现在6月21日,单日旅客发送量将突破50万人次。

从目前客票预售情况看,假日第

一天(6月22日),西安去往贵阳、济南、南宁、乌鲁木齐等方向的车票已基本售罄。西安去往重庆、成都、杭州、昆明、兰州、沈阳等方向的车票也十分紧俏。

为方便广大旅客出行,国铁西安局将结合动车组、普速列车的运用、检修计划,根据客流状态分批次、分重点调整运能;对西安至北京、上海、成都、峨眉山等热门方向85列动车组列车实行重联运行,运能运力实现翻倍;加开西安北至宝鸡南、彬州东、汉中、大荔等方向动车组列车205列,加开西安至榆林、安康、商洛等方向的动集动车组76列,并对宝成、襄渝、西康等重点线路的列车实行加挂,日均加挂车厢15辆次,尽最大限度提升运能。

端午小长假期间,从西安去往华山的旅游客流较为集中,为方便旅客去华山游玩,假日期间国铁西安局每

日开行西安与华山间往返的高铁动车组列车118趟,平均7分钟一趟,达到了公交化开行;6月21日至23日期间,每天还将增开1趟西安至华山的夜间高铁G9936次,22:17从西安北发车,22:45到达华山北站,全程仅需28分钟,为夜爬华山的旅客提供更多便利。此外,为方便乘坐夜间高铁的旅客从华山北站去往华山景区,铁路部门主动对接华阴市交通局,假期3天,每天22时至次日凌晨0时30分,将增开1路、2路公交车。

为了给旅客提供更多的避暑旅游选择,国铁西安局在开行西安至安康、商南等方向的“夏纳凉”定制旅游专列基础上,还将于6月22日至7月4日,开行西安至漠河方向的定制旅游专列,列车从西安始发,途经辽宁、吉林、内蒙古、河北、黑龙江等地,环游东北五省,穿越大兴安岭,感受清凉夏日。

西安高新区 举办2023年防汛应急预案桌面推演

阳光讯(记者 杨涛)近日,西安高新区举办2023年防汛应急预案桌面推演,邀请陕西省委党校应急管理培训中心主任刘颖教授现场授课,区防指成员单位分管领导和业务负责人60余人参演。

本次推演设置局地暴雨和河道洪水两个场景,造成了城区大部严重内涝、多条河流水位超警戒水位、部分公路受损中断,供电、通信等基础设施受损为背景,面对急难险重的突发性事件问题,各参演人员融入推演场景,讨论热烈、精彩纷呈。问题作答紧扣事件发展,紧盯关键环节,及时作出应急处置预案及抢险救援的各项措施。

此次桌面推演,通过面对面练指挥、练协同、练处置,达到熟悉程序、熟悉职责、熟悉预案、熟悉管辖范围和人员的目的,夯实了高新区防汛应急处置工作基础。

雁塔交警加强外卖行业宣传 让安全与美食同行



阳光讯(记者 严文辉 文/图)为切实提高辖区外卖骑手的交通安全意识和守法观念,进一步深化“一盔一带”安全守护行动,6月19日上午,西安交警雁塔大队联合公安雁塔分局电子城派出所、立丰城社区志愿者队伍走进美团外卖电子城站点开展交通安全宣讲活动。

活动中,西安交警雁塔大队宣讲人员发放了安全宣传资料,讲解了如何正确、规范佩戴头盔,提醒大家在驾驶摩托车、电动车送餐过程中,遵守交通安全法律法规,戴好安全头盔,切勿为了赶时间而闯红灯、随意变道、随意掉头、接打电话、逆向行驶等,坚决遏制因违法驾驶而引发的交通事故,避免不必要的人身伤害和财产损失。

本次安全宣讲活动让外卖小哥认识到驾驶电动自行车佩戴安全头盔的重要性,进一步增强了外卖小哥的交通安全意识,从而自觉做到安全驾驶、文明出行。

西北首家、西安首店“公交菜篮子惠民驿站”营业

阳光讯(记者 侯菲)6月20日,经过两个月的筹备,西北首家、西安首店“公交菜篮子惠民驿站”正式营业,把生鲜农副产品从田间地头直接送到市民家门口。

首个“公交菜篮子惠民驿站”设在经开区凤城七路600路公交枢纽站,

每日8:00至20:00,周边市民可通过“线上下单,线下自提”“线下购买”两种方式购买农副产品、生鲜果蔬和生活用品。

据了解,“公交菜篮子惠民驿站”是西安城投集团与西安农投集团优势互补、携手惠民的新举措,通过将公交

车、公交场站变身惠民点,以“直采、直供、直销”的方式,把生鲜农副产品从田间地头直接送到家门口。首个“公交菜篮子惠民驿站”既解决了周边6个小区56栋高层6700多户居民的买菜问题,又构建了“公交乘客下车买菜回家”的新消费场景。

西北首条! 无人驾驶地铁16号线来了



阳光讯(记者 缙青翠 文/图)6月20日上午,西咸新区宣传文旅局与西咸新区轨道公司联合举办西安地铁16号线一期媒体开放日活动,省市30余家主流媒体记者、10余位市民代表抢先体验。

据悉,无人驾驶地铁16号线南起诗经里站,北至秦创原中心站,9座站点带动西咸新区南北联动,与西安地铁5号线和11号线均可换乘。

走进西安地铁16号线一期秦创原中心站车站,白色立柱上绘有单线条简笔画,视觉上非常清爽。站内除了LED大屏、售票机等,还配备搭载

了智能设备的“智能客服中心”。

“以往需要人工处理的业务,90%都能通过智能客服中心解决,服务响应时间在原有基础上缩短50%。自助票务处理、信息查询、站内导航、语音提示及召援等乘客日常出行需求,都可以通过‘智能客服中心’自助解决,方便快捷。”秦创原中心站站长孙磊介绍,“列车采用一键开关站、语音购票、人脸识别、智能咨询等多项智慧车站新技术,是西北地区智能化程度最高的线路。”列车的OLED车窗还能实时显示站点、车速、车内温度、即时天气等信息。

“太神奇,真是前所未有的体验!”当列车缓缓启动,位于头节车厢的张先生便兴奋起来,他说:“没有司机,乘客在列车车头可以通过玻璃窗一览隧道内的全景,感受列车加速前进的快感。”

地铁是如何实现无人驾驶的?西

咸轨道公司技术部部长李博介绍,16号线采用国际最高等级GoA4全自动运行系统,通过信号、车辆、通信、综合监控、站台门及场段工艺设备的系统联动,实现列车运行全过程自动化,不仅安全、可靠,而且高效、节能。

“全自动系统配备了走行部及脱轨在线监测、被动障碍物探测、主动障碍物检测等系统,有效提升了行车安全;线路依据已设定的运营场景,通过信号传输实现控制中心对车站及列车的垂直调度管理,有效缩短了行车间隔和列车折返时间。”李博说。

西安地铁16号线一期工程设站9座,与西安地铁5号线和11号线分别在欢乐谷和上林路站换乘。

线路所经之处辐射了未来大西安新的金融中心、文化中心、商贸中心和总部经济聚集区,对助力西安国家中心城市建设和加快推动西咸一体化进程具有重大意义。

声明

本栏/每周/星期五发布

第4336期

三原县陵西镇南寺小学不慎丢失 陕西财经职业技术学院有限公司
食品经营许可证副本, 许可证编号: 陕食药监食证字[2018]000000
号JY36104220075467 声明作废 01 声明作废

刊登电话 86262269