

“国六b”排放标准将全面实施 汽车产业或迎哪些变化？

生态环境部、工信部等部门近日联合发布公告，自2023年7月1日起，全国范围全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。排放标准政策“靴子”落地，加快推动汽车产业进入绿色发展新阶段。“国六b”全面实施会对车市带来哪些变化？燃油车市场会迎来“降价潮”吗？是否会加速新能源汽车推广？

“国六b”车市占率超90% 行业步入新阶段

“国六标准”是为防治机动车污染排放、改善环境空气质量制定的标准。轻型车“国六标准”设置“国六a”和“国六b”两个排放限值方案，分别于2020年和2023年实施。

“国六b”即将全面实施，但市场和产业的准备却并不限于眼下。

“自‘国六标准’发布起，多数企业直接按照‘国六b’标准要求进行产品研发和生产，业内相当于提前实施了‘国六b’标准，‘国六b’车辆占据市场主要份额。”中国汽车工业协会有关负责人表示，很多车型早已完成“国六b”转型，从企业生产角度看，也没有技术难度。据了解，标准实施至今，轻型车“国六b”车型占比超过95%，“国六b”车辆市场占比超过90%。

广汽集团表示，其旗下所有燃油车型均已切换至“国六b”标准；长安汽车也表明对于“国六b”的到来并无压力，新推出的逸达等符合“国六b”标准……面对标准的实施，厂商做好准备。

记者采访多位业内专家表示，从新车市场角度来看，“国六b”的实施并不会对车市造成太大冲击。“国六b”标准在北京、上海等一线城市早已提前推广，新规实施对这些城市的车市影响甚微。在其他尚未实施“国六b”标准的城市，若

“国六a”库存车相对较多，短期内会有一些价格下探，但这是历次排放标准切换都会经历的。汽车行业绿色、低碳的发展趋势本身就是市场需求的体现，也将加快车企和行业转型。

半年销售过渡期 推动市场平稳接续

国六排放标准的发布，给予了市场较长的调整窗口期。重点地区提前执行标准，有利于缓解政策正式实施时的行业压力。

与此同时，公告明确，针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车“国六b”车型，给予半年销售过渡期，允许销售至2023年12月31日。此举同样是让厂商和经销商能够合理规划布局，尽快完成产品的切换和销售。

记者从中国汽车工业协会了解到，中汽协与十大整车集团等会员单位建立了库存调度机制，按月组织调度行业库存数据。截至2023年1月底，不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆。

中国汽车工业协会有关负责人认为，本轮库存压力是由客观因素造成的。其中，既有受“需求收缩、供给冲击、预期转弱”等汽车市场表现不及预期带来的影响，也有产品生产切换需要一定时间，



4月29日，群众在2023第十五届西安“五一”车展上体验新能源汽车。
新华社记者 张博文 摄

新能源汽车加快替代传统燃油车等因素。经过多月促销，库存大幅下降。

“政策给予半年销售过渡期，有利于稳定经销商和企业心态，有序去库存，助力车市平稳过渡。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

加快绿色智能导向 推动产业迭代升级

业内人士认为，“国六b”排放标准的全面实施，对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推进作用。

近日，国务院常务会议部署加快建设充电基础设施。国家发展改革委、国家能源局印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》。一系列鼓励汽车消费，特别是支持新能源汽车消费的政策推出，推动产业加快向绿色、智能升级。

产业导向和政策支持下，车企加快

布局，市场不断探索模式创新：奇瑞近期公布下乡优惠举措，旗下“QQ冰淇淋”下乡推出1000元/台购车补贴优惠；充电服务商能链智电大力推动业务在乡村地区渗透，形成覆盖全国5.5万场站、57.5万把充电枪的充电服务网络；杭州龙源电力与相关单位联合制定充电桩最优供电方案，通过数字技术对充电桩工作状态和充电保护系统进行实时监控……

货运新能源汽车比例不断提升，加速新能源汽车市场推广。以货拉拉为例，去年10月，平台上新能源货车司机占比已达25%。据货拉拉招股书显示，截至去年底，货拉拉在国内超270个城市拥有超3.5万个电动汽车充电站。

“产业升级是大势所趋。”中国汽车工业协会副总工程师许海东认为，不论是排放标准的实施还是促消费政策的推出，都将进一步带动整个汽车产业绿色转型，加快新能源汽车推广应用。下一步要抓好政策落实，持续提升汽车产业整体竞争力和发展质量。
据新华社

线上渠道提供服务近141亿人次 电子社保卡成为百姓“心头好”

小小的电子社保卡，正在成为群众手边的贴心卡、便民卡，承载起大民生、幸福感。人社部推动“一网通办”“跨省通办”等便民创新服务，给人们生活带来更多便利。国家网信办日前发布的《数字中国发展报告（2022年）》显示，全国电子社保卡领用人次数达7.15亿，各类人力资源和社会保障相关线上渠道提供服务近141亿人次，各项数字惠民服务持续发展。

河北省石家庄市一家药店的结账柜台前，市民马先生正在使用电子社保卡买药。“自从我在网上申请了电子社保卡，出门买药、坐公交车、交水电费只要

拿上手机就行了。电子社保卡操作简单功能多，真是太方便啦！”说着，马先生打开手机上电子社保卡的医疗保险支付码，完成了医疗保险个人账户的付款。

如今在各类民生服务领域，电子社保卡得到广泛应用，成为群众方便快捷享受民生服务基础性载体的“心头好”。

去年，电子社保卡已累计开通86项全国服务和1000余项属地服务，群众可通过480多个APP、小程序等渠道获取电子社保卡。2022年，电子社保卡全年累计

提供线上服务112.85亿人次。人们通过电子社保卡享受着个人社保权益记录单查询、社保待遇资格认证、职业资格证书等证书查询以及养老保险关系转移申请、个人养老金服务等诸多服务功能。

电子社保卡同时为国家政务服务平台和所有省级政务服务平台提供登录及身份认证服务。31个省份通过社保卡发放惠民惠农财政补贴资金，25个省份实现持社保卡乘坐公交，30个省份实现凭社保卡借阅图书、进博物馆与展览馆、公园入园……群众持社保卡可“一卡通享”

更多相关服务。

人社部近年来着力打造更先进、更智能、更便捷、更高效的智慧人社服务，推动一网通办等便民服务创新发展，不断增强群众的满意度。

2022年，人社部共开通76项“一网通办”“跨省通办”服务，群众可通过全国人社政务服务平台、国家社会保险公共服务平台、掌上12333、电子社保卡等快速获取服务。去年，各类人社线上服务渠道提供服务近141亿人次，更加智慧的人社服务为市民提供了更多便利。
据人民日报海外版