

客运量增长明显 民航业迎来全面复苏

当前,民航运输市场需求进一步释放,无论是广大消费者还是政府相关部门,都应对民航业的恢复抱以更多信心。

对于全球民航业来说,前两年的日子并不好过。一方面,各大航司干线客机使用率急速下降,不少平时无比繁忙的客机机队也陷入了困境;另一方面,多家航空上市公司披露的业绩普遍亏损,部分航司的亏损超百亿元。

不过今年以来,文旅消费需求的改善为民航业复苏创造了良好条件。据文化和旅游部数据中心公布的数据,春节7天,全国国内旅游出游3.08亿人次,同比增长23.1%,随着文旅消费信心的修复,将带动交通、餐饮、住宿、大消费等广泛领域更快复苏。

今年春运期间,民航运输旅客5523万人次,日均客运量138万人次,较去年春运期间增长39%,恢复至新冠疫情前(2019年)的76%;平均客座率为74%,同比提高10%。在经历了3年低位运行后,民航业驶入了安全有序复苏的航道。

全国政协委员、均瑶集团董事长王均金也表示:“目前,吉祥航空客座率保持在80%以上,很多航线有爆满的趋势。”他认为,政策利好叠加春运出行需

求集中释放,客流量快速恢复,这极大提振了大家对民航市场复苏回暖的信心。

记者查询中国南方航空集团有限公司(以下简称“南航”)发布的数据发现,2023年2月,南航及所属子公司客运运力投入(按可利用座公里计)同比上升27.51%。其中国内、地区、国际分别同比上升19.99%、379.89%、317%;旅客周转量(按收入客公里计)同比上升43.04%。

中国东方航空集团有限公司(以下简称“东航”)发布的运营数据同样令人惊喜。2月,东航客运运力投入(按可用座公里计)同比上升26.08%,其中国内、国际、地区航线客运运力投入分别同比上升19.35%、425.99%和104.99%;旅客周转量(按客运人公里计)同比上升43.47%。

“东航主要复航上海—莫斯科、上海—马尔代夫、上海—金边、上海—迪拜、无锡—香港等航线。近期,我们还会重点加密上海至墨尔本、悉尼、阿姆斯特丹、新加坡、吉隆坡、香港等航线。”东航相关负责人说。

值得注意的是,民航业的复苏,让多家机构看好民航板块的投资机会。国金证券表示,民航恢复趋势向好,静待板块业绩反弹。未来两年运力增速放缓较为

确定,中国民航需求具备韧性,届时供需缺口显现,票价有望上行,航司业绩将大幅反弹。

“继续看好我国民航供需反转方向。”国信证券则表示,当前国内航线航班量已经恢复至2019年同期水平,并有望于2023年夏秋换季后进一步放量;国际(含港澳台)航线客运航班量恢复至2019年同期的20%左右,并将持续加班。此外,春节后公、商务客流持续增长,叠加发改委限折令发力,民航国内航线运价保持强势。

同样复苏的还有各地的各大机场。广州白云机场2月起降约3.4万架次,同比增长11.52%;旅客吞吐量460.37万人次,同比增长41.41%。其中,2月地区航线旅客吞吐量增长2318.6%,增幅显著。旅客吞吐量恢复至2019年2月的八成,货邮吞吐量较2019年2月实现了36.27%的增长。

今年前两个月,云南机场集团完成运输起降7.8万架次,旅客吞吐量978.3万人次,货邮吞吐量5.7万吨。集团旗下西双版纳机场、大理机场、芒市机场主要生产指标均已超过2019年水平;沧源机场、临沧机场货邮吞吐量均超2019年同期的

1500%以上。

此外,在各地机场的建设工地上,建设者们也开足了马力,全力抢回被疫情耽误的工期。记者从广东机场集团了解到,总投资达537.7亿元的广州白云机场三期扩建工程东四、西四指廊今年将建成投产,T3航站楼主体结构、钢结构、幕墙将在年内开工,主体结构年内将完成80%。

在此前举行的2023年全国民航工作会议上,中国民用航空局局长宋志勇表示:“今年,民航将按照安全第一、市场主导、保障先行的原则,在做好运行保障能力评估的基础上,把握好行业恢复发展的节奏,力争完成运输总周转量976亿吨公里,旅客运输量4.6亿人次,货邮运输量617万吨,总体恢复至疫情前75%左右水平,力争实现盈亏平衡。”

有分析指出,当前,民航运输市场需求进一步释放,无论是广大消费者还是政府相关部门,都应对民航业的恢复抱以更多信心。短期内航油成本或有所回落,人民币汇率或保持相对强势,国内民航业中长期供需关系将得到改善,民航业将迎来更好发展良机。

据《中国青年报》

多地推出生育补贴,综合措施需配套发力

近期,多地加快建立积极生育支持政策体系,在生育、养育、教育等方面拿出“真金白银”激励生育。记者梳理发现,各地新出台的生育支持政策聚焦降低育儿成本,呈现补贴力度大、涵盖范围广等新特征。

多领域补贴降低生育、养育成本

在此前的激励生育政策中,延长产假是出境率最高的“统一动作”。近期这一轮激励生育政策中,多地拿出“真金白银”补贴,降低群众生育、养育成本。

2021年起,一些中小城市开始探索为二孩、三孩家庭发放生育补贴。

在补贴范围上,哈尔滨、济南等大多数城市集中在二孩、三孩家庭,有的城市将补贴对象拓展到一孩,如深圳、温州在征求意见中均将一孩家庭纳入。部分城市对新生儿户籍做出规定,如杭州明确新生儿户籍登记在杭州的家庭可以申领。

在补贴额度上,各地大多呈现一孩、二孩、三孩补贴递进式增加的特点,不同城市符合条件的家庭累计可领到数千元直至上万元补贴。如针对二孩家庭,哈尔滨

每孩每月发放500元育儿补贴,三孩家庭每月每孩发放标准为1000元。

值得注意的是,多个省份还在医疗、住房保障等领域协同发力,为育儿家庭降低生育、养育成本。

在医疗方面,江西省推动生育医疗服务项目纳入医保支付;济南规定,对今年1月1日以后出生的二孩、三孩,自出生之日起6个月内参加济南市居民基本医疗保险的,参保登记当年度个人缴费由财政予以全额补助。

有的地方已启动 发放形式多样

据杭州市卫健委介绍,按照2022年人口出生率测算,此次发放的育儿补助总金额预计在1.4亿元左右,将覆盖2.5万个家庭。杭州市育儿补助将采取数字化方式发放。

记者注意到,一些地方的补贴发放工作已经启动。2021年7月,四川攀枝花市在全国率先出台政策,为生育二孩、三孩的攀枝花户籍家庭每月每孩发放500元育儿补贴金,直至孩子3岁。育儿补贴金一年一次发放,次年第一季度前发放到享受对象社保卡里。

在云南,近期多个社区开始发布发放生育补贴的登记通知,明确领取生育补贴的二孩、三孩户口须在云南,且夫妻双方已依法办理婚姻登记,符合条件的即可向(村)社区申报,社区收到申请后,按流程上报公示,补贴金额将统一发放。

“办理时只需提供夫妻双方的户口本、身份证、结婚证,社保卡和孩子的出生证明,现场填写一张申请表就可以了。”35岁的云南省昭通市鲁甸县小寨镇大坪社区居民杨永东说,“养两个孩子有一定的经济压力,每个月有育儿补贴确实是一种帮助。”

为支持三孩家庭解决住房困难问题,江西省规定,可根据未成年子女数量在户型选择等方面给予倾斜。截至去年4月,江西已通过公租房保障三孩家庭7927户,其中实物配租6813户,发放租赁补贴1114户。

据了解,济南涉及二孩、三孩家庭的最新医保缴费政策已经实施,目前符合条件即可在家门口办理。

支持生育还需配套发力

受访群众普遍表示,生育、养育、教

育的压力会影响二孩、三孩的出生率,期待持续提升政策可及性和可感度,通过进一步减轻相应负担来提升生育信心。

受访专家指出,多地生育支持政策提速推出后,建议进一步细化现有政策措施,完善配套政策衔接。云南省腾冲市卫生健康局副局长赵绍霞表示,现阶段生育支持政策落实还处于起步阶段,需强化部门联动,才能加快构建生育友好环境,推动相关决策部署落地见效。

记者注意到,各地一些配套措施正在探索中。济南市对接政策生育二孩、三孩家庭的子女,协调支持符合入学条件的同一家庭不同年龄段子女同一学区入学,鼓励优先保障三孩入普惠性幼儿园。重庆市卫健委人口家庭处处长吴长文说,今年重庆将继续扩大服务供给,支持社会力量发展托育服务,确保实现每千人口达2.5个托位的目标。

多位受访专家表示,出台生育支持政策需结合地方实际,综合考虑地方发展阶段、人口结构、财力等因素,深入分析研判各项政策的合理性和可行性,保障政策的延续性和持续性。

据新华网