

# 西安、榆林两市入选 国家废旧物资循环利用体系建设示范城市

阳光讯(记者 韩冯盼)3月20日,记者从陕西省发展和改革委员会获悉:经陕西各市积极申报,省级相关部门推荐,省政府审核,国家相关部委复核、确认,西安、榆林两市入选国家废旧物资循环利用体系建设示范城市。

建立健全废旧物资循环利用体系,对提高资源循环利用水平、提升资源安全保障能力、促进绿色低碳循环发展、助力实现碳达峰碳中和具有重要意义。开展废旧物资循环利用体系和重点城市建设,是我国“十四五”规划实施的102项重大工程中的资源节约利用类项目。2022年,国家发展和改革委员会同商务

部、工信部、财政部等7部委联合印发《关于加快废旧物资循环利用体系建设的指导意见》,按照该指导意见,到2025年,全国60个左右大中城市率先建成基本完善的废旧物资循环利用体系。

2022年下半年,国家发展和改革委员会会同商务部、工信部、财政部等7部委,在全国组织开展60个左右废旧物资循环利用体系示范城市建设。西安作为特大城市,废旧物资产生量日益增长,急需在废旧物资回收网络、交易市场、产业集聚、土地要素保障等方面制定对策。榆林作为我国重要的能源生产大市,煤炭、电力、化工等产业发展

较快,废旧大型工矿设备、报废工程车辆、废旧轮胎等大宗物资数量庞大,在废旧物资循环利用产业集聚化、规模化发展方面具有优势。

据介绍,省发展改革委将会同省级相关部门按照国家相关要求和西安都市圈发展规划,积极争取国家相关政策和中央预算内投资,支持指导西安(铜川)一体化推进废旧物资循环利用体系建设,打造全省区域协作、长短互补的废旧资源循环利用模式,指导榆林发挥晋陕蒙宁区位优势,打造能源化工产业大宗废旧物资循环利用区域示范中心。

## 陕西2023“铁拳”行动 将聚焦10个重点领域

阳光讯(记者 杜丽芳)3月21日,记者获悉,近日,陕西省市场监管局召开2023民生领域案件查办“铁拳”行动部署会,对2022“铁拳”行动进行全面总结,部署纵深推进2023“铁拳”行动相关事宜。

据了解,2022年,陕西省市场监管局有序推进“铁拳”行动,全年查处案件1.76万件,罚没款1.36亿元。其中,民生领域案件4196件,移送公安机关53件,限制从业人员363人,“铁拳”品牌效应进一步显现。

会议明确,2023“铁拳”行动中,陕西将重点查处食品中非法添加降糖降脂降脂等物质、假冒伪劣化肥、刷单炒信等虚假宣传、“神医”“神药”虚假违法广告、生产销售劣质燃气具、违法生产销售小型锅炉和使用未登记电梯、利用不公平格式条款侵害消费者权益、假冒知名品牌及“傍名人”“搭便车”行为、加油机计量器具作弊行为和学校食堂及校外供餐单位食品安全违法行为等10个领域的违法行为。

## 西安地铁8号线环线 全线已有25座车站主体结构封顶

阳光讯(记者 熊玺)近日,随着“信和十二号”盾构机破土而出,西安地铁8号线环线寒窑站至芙蓉东路站盾构区间左线顺利贯通,为后续工程打下坚实基础。截至目前,全线已有25座车站主体结构封顶,区间累计完成73%。

据介绍,由中建丝路承建的8号线环线寒窑区间左线盾构须下穿黑河输水渠道,下穿施工沉降变形控制标准严、要求高,施工难度大,安全风险较高。为确保盾构施工顺利推进,市轨道集团和参建单位特邀专家团队对施工方案、监测方案、应急预案进行指导与评估,并组建全天候值守组、地面巡查组、维保人员组,建立下穿试验段,联动产权单位进行实战化安全应急演练。通过一系列措施,最终成功攻克所有施工风险,顺利完成盾构3.5米垂直距离下穿,此举系西安地铁首次在一倍洞径内完成盾构下穿此类水利隧道。

## 明日起 机场巴士恢复运行守航夜宵2号线

阳光讯(记者 佟怡)为更好满足广大旅客出行需求,保证广大旅客在夜航落地后也能安全、便捷地回家,西安机场巴士于2023年3月24日(本周五)恢复运行守航夜宵2号线,线路运行时刻如下:  
机场—市区方向  
运行时间:21:00-次日01:00。  
发车间隔:30-40分钟一班,客满即发。  
运行线路:机场—城西客运站—南二环高新二路口—西稍门空港商务酒店。  
运行时长:约70分钟。

## 西安新增1500个“错时车位”方便市民停车

阳光讯(记者 严文辉)近日,西安公安交警新城大队针对辖区机动车乱停乱放的交通违法行为,不断挖掘新的停车资源,通过仔细协调,整理出近1500个“错时车位”,方便周边居民和附近上班族实行“有偿错时共享”。

在新城区长乐西路西京医院门前、长缨西路等重点路段,交警新城大队朝阳门中队深入开展停车秩序专项治理工作,科学安排警力,加大巡逻频次,规范管理停车秩序。为提升停车场

车位资源利用率,交警新城大队与长乐大厦停车场负责人进行沟通协商,开放闲置停车位增加停车资源有效供给,在每车每小时收费3元的基础上改为持有酒店停车卡,统一半价优惠每车每小时收费1.5元;原有晚12点至早6点每车每小时收费2元的基础上,优惠起止时间改为晚11点至次日早8点,优惠时间增加3个小时,有效解决了群众就医停车难的问题。

此外,交警新城大队主动与丹尼尔

奥莱国际对接,在满足临时停放的情况下,根据周边停车需求,增加非高峰时段停车位有效供给,提高停车位利用率,设置分段包月停放,共计292个车位对周边居民和附近上班族实行“有偿错时共享”。并根据不同车主的停车需求,设置了地面、地下两种错时停车收费方案,地面停车场晚7点至次日早7点,每车每月收费300元;地下停车场晚7点至次日早7点,每车每小时收费1.5元,每车每月收费280元。

## 十里沔河 风景这里独好

# 西咸新区正式推出“十里沔河文旅带”

阳光讯(记者 缙青翠)“十里沔河风景这里独好”。3月21日,一场特别的新闻发布会在昆明池·七夕公园的画舫上举行。西咸新区正式推出“十里沔河文旅带”,着力在沔河两岸打造西咸文旅产业核心板块。

自2022年以来,西咸新区对沔河沿线的文旅资源和项目进行整合提升,提出十里沔河文旅带建设构想:以西咸新区沔河全段为主轴,南起昆明池、北至沔河三号橡胶坝约10公里的文旅项目聚集区为核心段,辐射沔东新城、沔西新城和能源金贸区。

西咸新区在沔河两岸发展文旅产业,有五个方面的基础优势。历史文化遗存资源丰富,沔河沿线拥有太平遗址、丰京遗址、镐京遗址等12处重点历史遗存,对中华文明影响深远;生态资源得天独厚,十里沔河文旅带范围内拥有26.6公里长的沔河水面和10.4平方公里的昆明池水面资源,目前已成为西安市民休闲游憩的重要体验地;文

旅项目聚集效应明显,目前在十里沔河文旅带已聚集了各类文旅项目42个,2022年沔河沿线各景区接待游客813万人,旅游综合收入28亿元。

此外,文旅融合发展初具成效,十里沔河文旅带现有规上文化企业约30家,在这里形成了集聚联动的蝶变效应;城市配套基础良好,拥有1个高铁站、3条地铁线、1条智轨、近20条景区公交线路,已经成为发展充满活力、常住人口快速聚集、多元化产业加速布局的城市新区。据了解,西咸新区将以十里沔河文旅带建设为引领,从“抓项目、促融合、塑品牌、提水平”四个方面发力,推进文化和旅游深度融合,推动新区城市价值全面提升,助力经济高质量发展。

在抓项目方面,西咸新区将充分挖掘新区各类文旅资源,策划一批高品质项目和有影响力的活动。全力加快陕西文化艺术博物馆、陕西文学馆、诗经里二期等项目推进;打造文旅演艺集群、民宿酒店集群等重大项目集群;

重点对建成项目进行服务配套提质升级,打造国家级5A级景区。在促融合上,西咸新区将积极探索“文旅+科技、体育、教育、农业、工业、商业”等融合模式;创新发展沉浸式、体验式文旅消费新场景新业态;积极策划1日游、2日游、主题游等系列线路,多方满足游客多元消费体验需求。

西咸新区还将围绕十里沔河沿线历史遗存进行深度研究挖掘,打造特色文化IP;策划并将实施“春沔十里,多彩西咸”十里沔河文旅春季系列活动15场次,于3月25日正式启动,做到季季有主题、月月有活动、周周有亮点;并持续优化营商环境和扎实改进工作作风,提升文旅服务标准,不断提高文旅整体服务质量和水平。

当日的发布会还展示了与十里沔河文旅带相关的三张图——独具特色的十里沔河文旅带创意书法作品、十里沔河文旅带重点项目分布图以及十里沔河文旅带手绘地图。