

# 今年西安中考6月18日~20日举行

## 全市共设15个考区 123个考点

阳光讯(记者 杜丽芳)2022年初中学业水平考试(中考)将于6月18日~20日举行。为帮助广大考生顺利、安全参加考试,西安市教育考试中心温馨提示中考考生,提前熟悉交通路线、考点环境和考场位置。

西安市教育考试中心提示考生,拿到准考证后,需认真阅读准考证上的“考试须知”,熟悉相关考务规定和要求,备齐必需的文具、防护用品以及规定的证件,准确掌握考试时间、考点地址等信息。请考生合理安排考前的学习和生活,注意饮食和交通安全,提前熟悉交通路线、考点环境和考场位置。

6月17日下午考生查看考点时,考点会收取考生的《2022年初中学业水平考试健康状况登记卡》《2022年初中学业水平考试考生个人健康状况承诺书》,并查验48小时内核酸检测阴性证明、“陕西一码通”绿码和“行程码”绿码。考试当天考生凭准考证参加考试,规范佩戴口罩,间隔一米排队测温,无异常后按路线标识进入考点。

记者获悉,今年西安市共有201799名考生报名参加初中学业水平考试,其中,八年级报考107012人,九年级94787人。全市共设15个考区,123个考点,3565个考场。全市在123个常规考点外,还

设有19个重置考点,每个考点都设置了不少于5个的备用隔离考场,每个区县选择1所宾馆酒店设置隔离点考场。全市统一在西安市胸科医院设置了医院考场。9660名涉考工作人员均已完成新冠病毒加强免疫疫苗接种,并建立了考前14天健康台账。考前,相关部门会通过微信公众号对考生就做好考前准备、疫情防控和沉着应考进行温馨提示,每日发布“中考专题天气预报”。考试期间,招委会成员单位将在市国家教育考试考务指挥中心,通过国家教育考试数字化指挥平台实时监控考试组织实施,集体应对突发事件。

2022年1~5月  
我省外贸进出口总值近2000亿元

阳光讯(记者 刘璐)据西安海关统计,2022年1~5月陕西省进出口贸易总值1968.7亿元人民币,较上年同期(下同)增长9.6%。其中,出口1195.4亿元,增长34.6%;进口773.3亿元,下降14.9%,同期贸易顺差422.1亿元。

据统计,今年1~5月陕西一般贸易进出口增速快于加工贸易。加工贸易进出口总值1100.1亿元,增长24.3%,相比1~4月(增长28.7%)回落4.4个百分点,占全省进出口总值的55.9%,其中出口728亿元,增长46.7%,进口372.1亿元,下降4.3%;一般贸易进出口总值640.7亿元,增长26.2%,占全省进出口总值的32.5%,其中出口333.7亿元,增长31.8%,进口307亿元,增长20.7%。

外商投资企业进出口总值1175亿元,增长8.6%,相比1~4月(增长14%)回落5.4个百分点,占全省进出口总值的59.7%;民营企业进出口总值652.3亿元,增长17%,占比33.1%;国有企业进出口总值138.7亿元,下降9.3%,占比7%。

出口主要商品中,机电产品出口总值1080.9亿元,增长35.5%,占全省出口总值的90.4%;其他主要出口商品包括农产品17.7亿元,增长24.3%;基本有机化学品8.9亿元,增长5.1%;纺织纱线及制品7.6亿元,下降18.2%。

进口主要商品中,机电产品进口总值467.6亿元,下降28%,占全省进口总值的60.5%;其他主要进口商品包括铁矿砂338.4万吨,增加17.1%;煤及褐煤288.2万吨,增加12%;大豆45.7万吨,增加15.9%;原油16.5万吨,上年同期无进口;未锻轧铜及铜材12.9万吨,增加21.8%。

西安绕城高速外环方向驶出雁塔收费站车辆  
17时~20时可借用应急车道通行

阳光讯(记者 严文辉)6月15日,记者从西安交警高速大队了解到,为了提升高速公路较大流量情况下的通行能力,每日17时~20时,西安绕城高速外环方向驶出雁塔收费站的车辆可借用应急车道通行。

西安高速交警相关负责人表示,绕城高速雁塔收费站是单向通行收费站,内环方向为进入高速通道,外环方向为驶出高速通道。其中,外环方向晚高峰时段驶离高速的车辆排队缓行,主要原因是该收费站出口匝道只有一条行车通道,车流量较大的时候,“瓶颈致堵”的情况就会出现。借用应急车道后,出站车辆将有两条行车通道,车辆通行效率将会有所提高。

记者了解到,目前西安辖区高速公路适用借用应急车道通行措施缓解交通拥堵的路段仅此一处,可借用应急车道的路段范围已经设置了“前往雁塔收费站 可借用应急车道”标志牌,长度约650米,并明确了借道时段为“17时~20时”。

西安高速交警表示,违反指示标志时段或者并非前往雁塔收费站的车辆占用应急车道行驶的,将依据相关法律规定处以罚款200元记6分的处罚。

## 中国铁路西安局6月20日起实行新列车运行图

### 西安至北京高铁最快旅行时间将压缩至4小时11分

阳光讯(记者 佟怡)6月20日零时起,全国铁路将实行今年第三季度列车运行图。新图实施后,中国铁路西安局集团有限公司旅客列车开行总数将达到411对,其中直通客车345.5对,管内客车59.5对。

6月20日起,京广高铁京武段将常态化按时速350公里高标运营。借此契机,古城西安与首都北京的旅行时间将再次缩短。自2022年6月20日始发站起,西安北~北京西新增G652/G661次高速动车组1对,G58/G55次、



G56/G59次、G60/G57次等列车旅行时间进一步压缩,西安北~北京西G58次列车最快旅行时间将压缩至4小时11分,旅客出行更加方便快捷。

新增管内动车组列车12.5对,覆盖省内多个热门方向:新增管内动车组列车6对;新增管内高峰线动车组列车6.5对,逢周五、周六、周日及高峰期开行。变更运行区段2对、改车次2对;日常线改为高峰期开行2对。变更车次19对。

同时,浩吉铁路增开货物列车38列,其中万吨重载列车由8列增至10列,进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力,为物流保通保畅稳住经济大盘作出更大贡献。(具体车次最新变化详见阳光网)

## 《陕西省“十四五”创新驱动发展规划》发布

### 我省着力打造“一核三区多园”西部创新高地

阳光讯(实习记者 张涵)6月16日,陕西省人民政府新闻办公室举办《陕西省“十四五”创新驱动发展规划》(以下简称《规划》)政策解读新闻发布会。省发展改革委副主任、新闻发言人刘迎军,省发展改革委创新和高新技术发展处处长安军出席发布会,解读《规划》并回答记者提问。

据了解,《规划》总结了我省“十三五”期间创新驱动发展取得的成绩,分析“十四五”时期面临的机遇挑战和目前存在的主要问题,提出要着力构建“1+1+N”创新体系,努力在创新驱动发展方面走在全国前列。

“1”个创新驱动平台  
建设秦创原创新驱动平台。陕西围绕产业链痛点、创新链堵点,通过加

强两链融合、打造“三支队伍”、推动创新资源协同联动、搭建示范总窗口四个方面深化“政产学研金”结合,打造全省创新驱动发展的总源头和总平台。

“1”个总体布局  
构建“一核三区多园”空间创新布局:一核是建设西安丝路科创中心;三区是指关中协同创新走廊、陕北能源革命创新区、陕南绿色循环示范区;多园是统筹规划多点支撑、特色鲜明、要素集聚的创新型园区。

“N”个创新发展工程  
重点实施“八大创新发展工程”42项重点任务。一是源头创新提升工程,二是新兴产业发展工程,三是传统产业升级工程,四是数字陕西建设工程,五是创新企业培育工程,六是创新人才

引育工程,七是体制机制创新工程,八是创新生态优化工程。

刘迎军在回答记者提问时说,我省在“十四五”时期要着力打造“一核三区多园”西部创新高地,主要是立足于国家创新驱动发展战略以及陕西省区位优势 and 实际。

安军回答记者提问时说,“十四五”期间,他们将认真贯彻落实省第十四次党代会精神和省委、省政府关于创新驱动发展有关部署,充分发挥我省创新资源富集优势。

为保障《规划》的顺利实施,《规划》从加强组织领导、落实责任分工、强化规划评估三个方面加强保障,全力抓好《规划》贯彻落实,在创新驱动发展方面迈出更大步伐。