

商南巩固拓展脱贫攻坚成果

阳光讯(记者韩建军 通讯员代绪刚)日前,记者从商洛市商南县获悉,该县近期以来不断强化驻村力量、动态监测、精准帮扶、学习培训、督导考核五项措施,进一步巩固拓展脱贫攻坚成果,有效衔接乡村振兴。

该县补齐调优帮扶力量,实现123个巩固脱贫攻坚成果村(社区)帮扶力量派驻全覆盖,驻村工作队员由部门单位在编优秀干部担任;全面加强各级责任,实行县级领导包抓镇(办)、部门单位主要负责同志包抓村(社区)责任制,定期调查研究、指导工作,解决问题、推动落实,调整优化10个镇办巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作团力量。

该县加强网格员培训,明确网格员职责,强化网格员管理,压实网格

员责任。各村(社区)聚焦农户收入支出、“两不愁三保障”等规模性返贫风险,每周对所有农户开展一次全面排查,及时发现风险隐患;建立重点监测户纳入机制,将重点监测户纳入台账,做到对象精准,应纳尽纳;建立潜在风险户研判机制,建立潜在风险户研判台账,关口前移、及时帮扶,提早防范风险。

该县对收入不稳定户,强化产业就业帮扶,选准产业项目,落实奖补政策,加强技能培训,扩大劳务输出,开发公益岗位,增强发展能力,促进群众持续稳定增收;对无劳动能力的,纳入农村低保或特困人员救助供养范围,统筹做好兜底保障;对“两不愁三保障”和饮水安全出现风险隐患户,进一步提升脱贫质量;对突发严

重困难户,落实健康帮扶、残疾人、灾害、临时救助等政策,坚决守牢不发生返贫致贫的底线。

各级各部门每周围绕巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作,组织开展一次集中学习、提升政策水平;每月邀请专家学者、先进典型等,围绕巩固拓展脱贫攻坚成果和乡村振兴理论实践或经验做法开展一次集中授课,提升理论实践水平;按照分级负责、分层培训的原则,每季度分层次、分行业开展一次轮训,提升各级干部业务能力。

该县坚持自查与暗访相结合,建立问题台账,及时整改销号;坚持激励与惩处相结合,坚持从宽与从严相结合,按照干部管理权限,从严查处、严肃问责。

商洛交警支队部署开展“除隐患、防事故、创一流”攻坚行动

阳光讯(记者崔伟)进入今年第四季度,道路交通安全管理工作面临客、货运高峰和恶劣天气等多重考验,为有效防范化解风险隐患,预防减少道路交通事故,维护全市道路交通安全,商洛市公安局交通警察支队10月11日召开视频会议,部署在全市开展“除隐患、防事故、创一流”道路交通安全攻坚行动,扎实抓好事故预防各项措施落实。

商洛交警支队坚持风险隐患动态排查、集中通报、挂牌督办“三管齐下”,毫不放松抓好源头安全防范,持续整治重点安全隐患;健全隐患整治清单管理制度,坚持源头排查与路面查缉相结合,最大限度消除重点车辆和驾驶人安全隐患;对问题多、隐患突出的企业,集中约谈、重点督办、限时整改,对存在重大隐患的要坚决推动停业整顿。

商洛交警支队统筹路面巡逻和视频巡查等多种方式,及时预警处置严重交通违法行为;针对午后和夜间事故多发时段,以酒驾夜查等集中统一行动为牵引,加强勤务部署,提高路面见警率、管事率;紧盯“三超一疲劳”、逆行、无证、违法变更车道、占道行驶等易肇事肇祸交通违法行为,分析锁定重点车辆、人群、区域,明确查控重点,高效缉查布控。

该支队深化农村交通安全固本强基攻坚行动十项重点任务落实,提升管理能力水平,维护农村地区道路交通安全形势稳定;全面清理整顿“马路市场”“占道摆摊”,夯实道路通行安全基础。

该支队认真分析研判低温雨雪天气对道路通行安全的影响,提前发布恶劣天气预警信息,第一时间发现拥堵、事故等突发警情,及时下达管控指令,确保对突发警情早发现、早预警、早处置;紧密结合秋冬季交通违法和事故特点,突出酒醉驾、违法载人、“三超一疲劳”、无牌无证等重点违法行为和“一盔一带”“车靠边、人撤离、即报警”等防范措施的宣传。

合阳公安黑池派出所：快速破案解民忧 群众感激送锦旗



阳光讯(记者赵雷刚 通讯员曲珍珍文/图)自“群众事我来办”实践活动开展以来,渭南市合阳县公安局黑池派出所紧盯辖区发案,深入摸排、主动研判,近日成功破获一起入室盗窃案,为群众追回了被盗财物并返还。

9月中旬,黑池派出所接辖区群众报警称自己的卫生室疑似被盗,接警后,民警高度重视,立即开展了调查工作,一方面多次前往被盗现场寻找蛛丝马迹;另一方面,安排专人调取周边视频监控,并深入街道走访周边群众,最终锁定了犯罪嫌疑人,案件成功告破。10月12日,群众将一面写有“破案神速 人民卫士”的锦旗送到了黑池派出所民警手中,感谢民警帮助其找回被盗财物。

“愿做党旗下最亮的红绿灯”

——记大荔县公安局交通管理大队特勤中队中队长王忠良

阳光讯(记者杨月锋 通讯员李晓艳)从两台信号灯到73个红绿灯,从自行车代步到管辖13万辆机动车,从泥泞土路到宽阔公路……30年来,大荔县道路交通状况发生了翻天覆地的变化,王忠良目睹了这一变化。

王忠良现任大荔县公安局交通管理大队特勤中队中队长,多年来,他脚踏实地、任劳任怨。其因为工作突出,先后荣获渭南市公安局个人三等功、“渭南市杰出(优秀)青年卫士标兵”“全市公安系统优秀共产党员”“‘创佳争优’竞赛活动优秀中队长”等殊荣。

1992年,圆了儿时梦

王忠良的父亲是一名派出所民警,自小耳濡目染,他的“警察梦”更为强烈。1992年,王忠良成为一名交通警察。

20世纪90年代初,道路上车少,行人也少,最常见的是来往山西、潼关与华阴之间的拉煤半挂大货车。由于当时没有高速,这些车必经之地就是大荔县。王忠良的主要工作职责是上路巡逻,查缉违法行为。

“那时候的交警就像是一个活的‘红绿灯’,为群众出行导航。由于当时通信手段、信息、交通条件等都欠发达,常常有群众向交警们寻路问路。了解到群众的需求,我每次途经一个路段,都会把具体位置默记在心里。时间一长,脑子里就有了个‘活地图’,只要群众问路,我几乎都能准确说出最便捷的路线。”王忠良回忆道。

因在工作中表现突出,2003年,

王忠良光荣地加入了中国共产党。

2010年,摩托挂牌记

2010年11月23日,渭南市机动车挂牌现场会在羌白中队召开,号召全市学习羌白中队摩托车挂牌方法。

王忠良时任羌白中队中队长,这也是他30年交警生涯里的一件大事。

为持续推动摩托车挂牌工作扎实开展,羌白中队以普法宣传工作“开路”,积极做好安全文明出行的检查指导,召集各村村委会主任或得高望重者带领民警逐户上门告知相关规定和要求。

同时,羌白中队还推出流动上门服务举措,受到广大车主欢迎。有需要上门办理摩托车挂牌登记业务的人与中队联系,确定时间后,经村委会通知,安排人员上门服务。

2017年,难忘“淘黄”路

2017年4月30日晚,王忠良带领两名民警驾车前往四川都江堰,经过两天的寻找和耐心劝说,在当地成功报废一台黄标车。接着,他们前往安徽太湖,历时3天,又成功报废一台。

如果说,这两台黄标车的报废过程比较顺利的话,接下来的浙江宁波“淘黄”路就有些曲折。

王忠良一行到达宁波后,立即着手查询目标车的行车轨迹。其间,他们走访了当地的派出所、交警大队、保险公司等部门,两天下来,只查到了一条有效信息,即该车在宁波市发生过一起交通事故。他们准备以这起交通事

故为突破口,查阅事故案卷,寻找信息。在他们前往交警大队的路上,途经一个石料厂时,看到两辆大货车停在厂区里,遂下车查看,竟然找到了。

王忠良回忆,当时,一身的疲惫顿时一扫而光。车主也被他们的“淘黄”精神折服了,车子顺利报废了。

2021年,初心不曾改

2021年6月11日,记者见到王忠良的时候,他刚刚从大蒲公路执勤回来,黝黑的皮肤,稀疏的白发是岁月留在他身上的痕迹。

每天早上7点赶到单位,他穿上警服,戴上执法记录仪或上护学岗或日常巡逻。8点后回到大队,处理日常事务。紧接着,又深入到辖区路面进行巡逻。中午简单休息后,下午重复这样的工作。甚至,晚上还得继续干。

民警肖婷告诉记者:“王忠良常常是第一个来到中队,最后一个离开中队,只要是队里有事,他总会及时赶到。”

在日常纠正查处超员、无证驾驶、酒醉驾等交通违法行为时,他一直铁面无私,秉公处理。有人对交警的处罚不理解,他对当事人说:“我阻止的是一起违法行为,但可能防止了一个悲剧的发生。”

从青春年少到两鬓染霜,王忠良亲眼见证了大荔县城的发展和变化。他说,一切都在变,只有入警初心未曾改变,无论什么时候,只要身着一身警服,就要肩负一份责任,我愿做党旗下最亮的一盏红绿灯!